

**Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej sp. z o.o.**  
**ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska**  
tel. 83/3432795  
fax 83/3432795  
e-mail: sekretariat@mzkbp.pl

---

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

### **ZAMÓWIENIE SEKTOROWE**

*Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzone z wykorzystaniem pomocniczo przepisów Prawa zamówień publicznych, w trybie przetargu nieograniczonego o wartości nie przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 418 000 euro na podstawie przepisów art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 2164 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą „pzp”.*

Nr postępowania: **MZK-DT/02/2017**

### **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**Dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych spełniających normę czystości spalin EURO VI, dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.**

Nazwa i kod CPV określony we Wspólnym Słowniku zamówień:

**34121400-5 Autobusy niskopodłogowe**  
**34121100-2 Autobusy transportu publicznego**

**PREZES ZARZĄDU**

*Bogdan Kozioł*

Biała Podlaska, dnia 16 czerwca 2017r.

Zatwierdzam:.....

*Niniejsza Specyfikacja istotnych warunków zamówienia jest materiałem do wiadomości i wykorzystania wyłącznie w ramach niniejszego postępowania, którego ogłoszenie zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień publicznych, na stronie internetowej Zamawiającego oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.*

## **Spis treści**

1. Informacje o Zamawiającym. ....	3
2. Postanowienia ogólne – Tryb udzielenia zamówienia. ....	3
3. Opis przedmiotu zamówienia. ....	3
4. Warunki udziału w postępowaniu oraz sposób oceny spełniania tych warunków.....	19
5. Wykaz oświadczeń i dokumentów, potwierdzających spełnianie przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu. ....	21
6. Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami.....	23
7. Wymagania dotyczące wadium.....	23
8. Termin związania ofertą.....	24
9. Opis sposobu przygotowania i złożenia oferty.....	25
10. Miejsce i termin składania i otwarcia ofert.....	27
11. Opis sposobu obliczania ceny.....	27
12. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert. ....	27
13. Informacje o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione przy wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia. ....	30
14. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.....	31
15. Istotne dla stron postanowienia umowy w sprawie zamówienia sektorowego. ....	31
16. Informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających. ....	32

## **1. Informacje o Zamawiającym.**

Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.  
21-500 Biała Podlaska, ul Brzegowa 2

NIP: 537-24-84-178  
Tel/Fax. 83 343 27 95  
Email: sekretariat@mzkbp.pl

## **2. Postanowienia ogólne – Tryb udzielenia zamówienia.**

- 2.1. Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzone z wykorzystaniem pomocniczo przepisów Prawa zamówień publicznych, w trybie przetargu nieograniczonego o wartości nie przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 418 000 euro na podstawie przepisów art. 11 ust.8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 2164 z późn. zm.) zwanej dalej „pzp”.
- 2.2. W sprawach nieuregulowanych SIWZ mają zastosowanie przepisy ustawy, o której mowa w pkt 2.1.
- 2.3. Ilekroć w treści jest mowa o SIWZ, rozumie się przez to niniejszą Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia.
- 2.4. Wszystkie załączniki do niniejszej SIWZ stanowią jej integralną część.
- 2.5. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, za wyjątkiem okoliczności, o których mowa w art. 93 ust. 4 ustawy Pzp.
- 2.6. Ilekroć w treści jest mowa o cenie oferty, należy przez to rozumieć cenę zgodnie z ustawą Pzp art. 2, pkt 1.
- 2.7. Wszystkie informacje przedstawione w niniejszej SIWZ, przeznaczone są wyłącznie do przygotowania oferty i w żadnym wypadku nie powinny być wykorzystane w inny sposób.
- 2.8. Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców, o którym mowa w art. 38 ust. 3 ustawy Pzp.
- 2.9. Treść złożonych ofert musi być zgodna z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pod rygorem ich odrzucenia.
- 2.10. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

## **3. Opis przedmiotu zamówienia.**

- 3.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich niskopodłogowych, o długości od 10,4m do 11m, wyposażonych w silnik spełniający normę czystości spalin EURO VI. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- 3.2. Oferowane autobusy muszą być jednej marki i tego samego modelu, identyczne pod względem konstrukcyjnym, kompletacji i wyposażenia z unifikacją układu napędowego (silnik, skrzynia biegów, osie – rodzaj i typ zawieszenia).
- 3.3. Oferowane autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone przez Zamawiającego w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - oraz posiadać wszystkie aktualne dokumenty stanowiące podstawę do zarejestrowania oferowanego pojazdu na terenie Polski na dzień składania ofert (nie dotyczy dowodu rejestracyjnego).
- 3.4. Wymagania ogólne dotyczące autobusów:
  - 3.4.1. Autobus musi spełniać normę PN-S-47010:1999 dla autobusu miejskiego niskopodłogowego.
  - 3.4.2. Wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022), a w szczególności wymagania dotyczące dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi.

- 3.4.3. Oferowany autobus musi posiadać aktualne świadectwo homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra; Zamawiający wymaga, aby świadectwo homologacji spełniało wymagania regulaminu nr 107 EKG ONZ - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz.U.U.E.L.2015.153.1 z dnia 18.06.2015r.).
- 3.4.4. Autobusy spełniające wymagania przepisów dotyczących homologacji typu pojazdu w odniesieniu do palności części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym (homologacja udzielona zgodnie z częścią I Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 102 z dnia 2015.04.21 z późniejszymi zmianami).
- 3.4.5. Oferowane autobusy muszą być wyposażone w silnik spalinowy o zapłonie samoczynnym (wysokoprężny), spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zadymienia spalin wymagane przez normę EURO VI określoną w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 595/2009, Rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 wykonującym i zmieniającym rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO VI) oraz zmieniającym załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady.
- 3.4.6. Wyniki testu SORT – 2 na zużycie paliwa przeprowadzonego przez niezależną uprawnioną jednostkę certyfikowaną wg wytycznych UITP, dla danego typu autobusu zostaną dołączone do oferty.
- 3.4.7. Oferowane autobusy nie mogą być prototypami i muszą znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowane w podobnej kompletacji w co najmniej 2 egzemplarzach wprowadzonych do eksploatacji na terenie Unii Europejskiej. Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobus o tych samych wymiarach zewnętrznych, takim samym układzie drzwi oraz okien, wyposażony w taki sam silnik i rodzaj napędu, ten sam rodzaj zawieszenia i układ hamulcowy.
- 3.4.8. W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian.
- 3.4.9. Zamawiający wymaga, aby w przedmiotowej dostawie udział towarów pochodzących z państw Członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców przekraczał 50%. Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymagania.
- 3.4.10. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 12 lat eksploatacji przy założeniu średnio 80.000 km rocznego przebiegu.
- 3.5. Wymagania dotyczące kompletacji:

Kryterium	Opis parametrów minimalnych wymaganych przez Zamawiającego
Wymiary autobusu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Długość od 10,40m do 11m.</li> <li>- Szerokość całkowita od 2,50 m do 2,55 m.</li> <li>- Wysokość całkowita do 3,10 m wraz z klimatyzacją.</li> </ul>
Liczba miejsc do przewozu pasażerów.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ogółem: minimum 85, w tym od 20 do 21 miejsc siedzących pasażerskich (bez siedzenia kierowcy).</li> <li>- Miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze.</li> </ul>
Liczba miejsc na wózek inwalidzki.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym spełniająca wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, miejsca usytuowane przy ścianie bocznej autobusu w przestrzeni przy II</li> </ul>

	drzwiach wejściowych.
Liczba drzwi i wymiary.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Układ drzwi 2-2-2 o szerokości otworu drzwi min 1200 mm.</li> <li>- Wysokość wejścia (od podłoża) we wszystkich drzwiach nie więcej niż 340 mm.</li> </ul>
Silnik.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O zapłonie samoczynnym spełniający normę EURO-VI, w zabudowie pionowej, wymagany odpis świadectwa homologacyjnego potwierdzającego spełnienie tej normy przez zespół napędowy zamontowany w oferowanym pojeździe dostarczony wraz z ofertą.</li> <li>- Moc silnika min. 200 kW.</li> <li>- Pojemność skokowa silnika: minimalna 6,5 dm<sup>3</sup>, maksymalna 11,0 dm<sup>3</sup>.</li> <li>- Preferowane przebiegi między obsługowe silnika (między wymianami oleju w silniku, itp.) ,potwierdzone warunkami gwarancji producenta silnika minimum 45000 km.</li> <li>- Zasilany olejem napędowym spełniającym wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9.10.2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 roku, poz. 1680) oraz normy: PN-EN 590:2009 w aktualnym brzmieniu.</li> <li>- Osłona antyhałasowa wokół silnika i skrzyni biegów ze zdejmowaną pokrywą podłogową.</li> <li>- Filtr powietrza typu suchego ze wskaźnikiem zabrudzenia.</li> <li>- W komorze silnika blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie.</li> <li>- Wyposażony w układ paliwowy z systemem podgrzewania paliwa.</li> <li>- System uruchamiania silnika niezależny od temperatury powietrza na zewnątrz gwarantujący bezproblemowe uruchamianie przy temperaturach rzędu minus 30° C.</li> <li>- Silnik powinien posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika, lub zapewniać diagnostykę komputerem diagnostyki cało pojazdowej.</li> </ul>
System automatycznego gaszenia pożaru.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji gaszenia pożaru oraz czujnik pożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacją dźwiękową. Obszar detekcji i gaszenia powinien obejmować również agregat grzewczy. Automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru powinien również działać po odłączeniu głównego zasilania prądu.</li> <li>- Detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna, lub inne równoważne rozwiązanie.</li> <li>- Przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania rozpylania środka gaśniczego.</li> <li>- Środek gaśniczy: ciecz – w zbiorniku minimum 12 litrów, lecz nie mniej niż 3 litry na metr sześcienny przestrzeni komory silnika - (niezamierzająca o temperaturze krystalizacji minimum -30° C) rozpylana w komorze silnika za pomocą odpowiedniej ilości dysz.</li> <li>- Widoczne cechy legalizacyjne i daty dopuszczenia do użytkowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi systemów przeciwpożarowych.</li> </ul>
Układ zasilania silnika.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zbiornik lub zbiorniki paliwa, wykonany z materiału odpornego na korozję: stal nierdzewna, tworzywa sztuczne o pojemności: min. 200 litrów, zamykany na klucz, pozwalający na przejechanie min. 500 km w ruchu miejskim</li> <li>- Zasilanie agregatu grzewczego, z dodatkowego zbiornika o pojemności min. 40 litrów.</li> <li>- Zbiornik na roztwór mocznika o pojemności pozwalający na przejechanie min. 500 km w ruchu miejskim, umieszczony w pobliżu wlewu paliwa,</li> </ul>

	<p>wyposażony w system podgrzewania lub zabezpieczony w inny sposób przed oddziaływaniem niskich temperatur. Wskaźnik sygnalizujący zawartość AdBlue w zbiorniku, na pulpicie kierowcy. Konstrukcja wlewu musi uniemożliwiać przypadkowe zatankowanie oleju napędowego przy użyciu standardowego pistoletu stosowanego do oleju napędowego.</p>
<p>Układ chłodzenia silnika i ogrzewanie wnętrza autobusu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rury układu chłodzenia i ogrzewania wykonane z materiałów odpornych na korozję (miedź, mosiądz, innych metali kolorowych,) termoizolowane, co najmniej w miejscach narażonych na działanie czynników zewnętrznych.</li> <li>- Wyposażony w złączki z gumy silikonowej lub tworzywa EPDM zaciskane opaskami ślimakowymi lub innymi gwarantującymi szczelność układu przez cały okres eksploatacji pojazdu.</li> <li>- Wyposażony w układ sygnalizacji akustycznej i wizualnej - wskaźnik na desce rozdzielczej – w przypadku utraty cieczy chłodzącej.</li> <li>- Zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję z możliwością odczytu i uzupełnienia stanu płynu chłodzącego.</li> <li>- Ogrzewanie wnętrza autobusu wykorzystujące ciepło układu chłodzenia silnika, wspomagane agregatem grzewczym działającym po włączeniu w automatycie w funkcji temperatury czynnika grzewczego.</li> <li>- Układ zasilania agregatu grzewczego w paliwo powinien być wyposażony w zawór odcinający, umieszczony przed filtrem paliwa.</li> <li>- Układ chłodzenia napełniony płynem niskokrzepnącym na bazie glikolu etylenowego zgodnie z obowiązującymi normami. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury <math>-35^{\circ}\text{C}</math>.</li> </ul>
<p>Skrzynia biegów.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Automatyczna z przekładnią hydrokinetyczną, minimum 4-zakresowa, (cztery biegi do przodu, jeden bieg wsteczny) ze zintegrowanym retarderem, zaprogramowana na jazdę oszczędnościową,</li> <li>- Wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach, poprzez automatyczne przełączanie na bieg jałowy po zatrzymaniu pojazdu.</li> <li>- Wyposażona w zintegrowany zwalniacz hydrauliczny sterowany pedałem hamulca z możliwością wyłączenia.</li> <li>- Wyposażona w elektronikę sterującą z oprogramowaniem posiadającą program zmiany biegów w zależności od topografii terenu, przyspieszenia oraz obciążenia autobusu.</li> <li>- Elektroniczny system diagnozowania przez serwis Zamawiającego.</li> </ul>
<p>Oś przednia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zawieszenie niezależne lub zależne - oparte o belkę sztywną ze stabilizatorem.</li> </ul>
<p>Most napędowy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O przełożeniu minimalizującym zużycie paliwa i hałas.</li> <li>- O przełożeniu dobranym do ruchu miejskiego.</li> </ul>
<p>Układ kierowniczy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ze wspomaganie hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne, lub poprzez diagnostykę cało pojazdową.</li> <li>- Kolumna kierownicza z regulacją wysokości i nachylenia koła kierownicy wraz z pulpitem kierowcy albo kolumna kierownicza z regulacją wysokości i nachylenia koła kierownicy.</li> </ul>
<p>Koła i ogumienie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Autobus ma być wyposażony w ogumienie bezdętkowe 275/70 R 22,5" (na wszystkich kołach) typu miejskiego o wzmocnionych bokach.</li> <li>- Gwarantowany poziom emitowania hałasu przez ogumienie nie większy niż 78 dB (Rozporządzenie (WE) Nr 1222/2009).</li> <li>- Autobus ma posiadać osłony na nadkolach kół chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabłoceniem.</li> <li>- Wszystkie koła wyważone.</li> <li>- Każdy autobus musi być wyposażony w koło zapasowe.</li> <li>- Na kołach wewnętrznych tylnej osi obowiązkowe przedłużane wentyle.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wszystkie opony identyczne jednej marki (producenta) nie starsze niż 12 miesięcy.</li> </ul>
Instalacja pneumatyczna.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim, wyposażoną w urządzenie (zawór bezpieczeństwa lub inne rozwiązanie) zabezpieczające sprężarkę przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania przewodu (przewodów) za sprężarką.</li> <li>- Wyposażona m.in. w system odprowadzania oleju.</li> <li>- Wyposażona m.in. w podgrzewany osuszacz powietrza.</li> <li>- Przewody oraz zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję: stopy aluminium, stal nierdzewna, stal zabezpieczona malowaną dodatkowo farbą antykorozyjną, lub tworzyw sztucznych. Zbiorniki wyposażone w łatwo dostępne zawory odwadniające.</li> <li>- Szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu.</li> <li>- Dodatkowe zawory zebrane w jednym punkcie umożliwiające oczyszczanie układu.</li> <li>- Przyłącza diagnostyczne umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego instalacji pneumatycznej układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwi i pozostałych urządzeń pomocniczych, lub spełnienie tej funkcji przez system diagnostyki cało pojazdowej.</li> </ul>
Układ hamulcowy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuobwodowa.</li> <li>- Wyposażony w system EBS (lub równoważny) lub ABS+ASR.</li> <li>- Przednie i tylne hamulce tarczowe z wentylowanymi tarczami hamulcowymi z automatyczną regulacją luzu i funkcją informowania o zużyciu klocków hamulcowych.</li> <li>- Hamulec postojowy - uruchomiany pneumatycznie.</li> <li>- Dodatkowo wyposażony w hamulec przystankowy załączany przez kierowcę przyciskiem i automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi działający jako blokada jazdy, działanie awaryjne hamulca połączone jest z sygnalizacją świetlną na desce rozdzielczej.</li> <li>- Zwolnienie hamulca przystankowego powinno następować przy zamkniętych drzwiach poprzez krótkotrwałe naciśnięcie pedału przyspieszenia.</li> <li>- Sygnalizacja dźwiękowa niezaciągniętego hamulca postojowego przy wyłączonym napędzie i nieobciążonym fotelu kierowcy.</li> <li>- Układ pneumatyczny dostosowany do eksploatacji w polskiej strefie klimatycznej, wyposażony w urządzenia zabezpieczające przed zamarzaniem.</li> </ul>
Zawieszenie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pneumatyczne na miechach gumowych, wyposażone w układ automatycznego poziomowania pojazdu – elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia (typu ECAS WABCO) lub inne równoważne rozwiązanie.</li> <li>- Funkcją przyklęku obniżającą prawą stronę autobusu co najmniej o ok. 60 mm. z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia (przycisk na konsoli w kabinie kierowcy).</li> <li>- Uruchamiania przyklęku przy otwartych i zamkniętych drzwiach oraz możliwość utrzymania autobusu w stanie przyklęku również po wyłączeniu silnika.</li> <li>- Podniesienie autobusu z przyklęku musi następować automatycznie po zamknięciu wszystkich drzwi.</li> <li>- Uruchomienie zmiany poziomu autobusu w „górze” lub w „dół” powinno być sygnalizowane kierowcy komunikatem na desce rozdzielczej.</li> </ul>
System smarowania.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- W zakresie zawieszenia zastosowany system smarowania: bezobsługowy lub system centralnego smarowania.</li> </ul>

<p>Układ elektryczny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Instalacja jedнопrowodowa 24V oparta na magistrali CAN zabezpieczona przed działaniem czynników zewnętrznych.</li> <li>- Akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie (min. 2 szt. o poj. min. 220 Ah każdy). Główny wyłącznik prądu zlokalizowany w zabudowie obok akumulatorów.</li> <li>- Złącza przewodów i urządzeń opisane w sposób trwały i czytelny jak na schematach instalacji.</li> <li>- Dogodny dostęp do tablic rozdzielczych, nie wymagający demontażu stałych elementów wyposażenia.</li> <li>- Moc alternatorów zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie zainstalowanych odbiorników (z uwzględnieniem wszystkich systemów biletowych i informacyjnych istniejących u Zamawiającego), lecz nie mniej jak 240 A łącznie.</li> <li>- Zastosowany system identyfikacji przewodów, końcówek, złączy itp. jednoznaczny, identyczny dla całej dostawy, zgodny z opisem w dostarczonym schemacie instalacji elektrycznej, trwały przez cały okres eksploatacji.</li> <li>- Wyposażony w gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu.</li> <li>- Dodatkowy główny wyłącznik prądu sterowany z kabiny kierowcy,</li> <li>- Co najmniej światła do jazdy dziennej, lampy tylne oraz oświetlenie przestrzeni pasażerskiej wykonane w technologii LED.</li> <li>- Zaleca się aby pojazd wyposażony był w układ zasilania zapewniający zachowanie zdolności do odpalenia pojazdu w każdych warunkach tj. zapewniający zachowanie przynajmniej 15% zapas energii na rozruch pojazdu.</li> </ul>
<p>Okna, szyby, wentylacja.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwne go okna z lewej strony kierowcy i nawiewów z elektrycznym sterowaniem.</li> <li>- Wentylacja przestrzeni pasażerskiej za pomocą 2 szt. wentylatorów dwukierunkowych nawiewowo wywiewnych o dużej wydajności, sterowanych elektrycznie z pulpitu kierowcy, w przypadku posiadania przez klimatyzację w/w funkcji wentylatory nie są konieczne.</li> <li>- Dodatkowo przestrzeń pasażerska wyposażona min 1 nastawną pokrywę dachową, tzw. szyberdach, sterowane elektrycznie z pulpitu kierowcy.</li> <li>- Minimum 5 szt. okien bocznych przesuwnych ( min: 3 szt. po lewej stronie autobusu i 2 szt. po prawej stronie ) z możliwością mechanicznego blokowania na czworokąt, przy czym część otwierana musi stanowić dla okien przesuwnych min 30% wysokości okna.</li> <li>- Zaleca się stosowanie jak największej ilości okien przesuwnych, przy zachowaniu wymaganej przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa.</li> </ul>
<p>Klimatyzacja.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej obudowie.</li> <li>- Z nadmuchem zimnego powietrza poprzez zintegrowane urządzenie rozdziału powietrza za pomocą przewodów nawiewowych przestrzeni pasażerskiej i miejsca pracy kierowcy.</li> <li>- Zastosowany skraplacz z rurkami miedzianymi, dopuszcza się rurki wykonane z innych materiałów.</li> <li>- Posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc chłodnicza urządzenia klimatyzacyjnego nie mniejsza niż 30 kW.</li> <li>- Klimatyzacja, przy temperaturze zewnętrznej 25°C, musi mieć możliwość obniżenia temperatury przedziału pasażerskiego o co najmniej 5°C.</li> <li>- Powinna posiadać funkcję: chłodzenia, ogrzewania, wentylacji.</li> <li>- Sterowanie klimatyzacją powinno być: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Z regulacją intensywności nadmuchu i temperatury w kabinie kierowcy.</li> </ul> </li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Z regulacją intensywności nadmuchu w przedziale pasażerskim i temperatury panującej w przedziale pasażerskim.</li> <li>• Kierujący musi posiadać możliwość w pełni manualnego sterowania systemem klimatyzacji.</li> <li>• Wymagana jest funkcja niezależnego sterowania i regulacji temperatury dla przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy.</li> </ul> <p>- Podczas pracy klimatyzacji (załączony agregat chłodzący) system ogrzewania musi być wyłączony, a wymienniki ciepła nie mogą emitować ciepła.</p>
Ogrzewanie.	<p>- Wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych i przez nagrzewnice z wentylatorami, (minimum jedna nagrzewnica w kabinie kierowcy).</p> <p>- Dodatkowe ogrzewanie typu Webasto lub inne równoważne zasilane olejem opałowym i olejem napędowym, podłączone do układu chłodzenia, niezależne od pracy silnika, moc minimalna 30 kW.</p> <p>- Układ dodatkowego ogrzewania wodnego podłączony do układu chłodzenia z zegarem nastawczym.</p> <p>- Wydajny system ogrzewania musi pozwalać na utrzymanie wewnątrz autobusu temperatury +12 do +15<sup>0</sup>C w okresie, gdy temperatura na zewnątrz wynosi -15<sup>0</sup>C.</p> <p>- Przewody układu ogrzewania: zabezpieczone przed korozją, łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub tworzywa EPDM.</p> <p>- Zapewniona możliwość diagnostyki ogrzewania przez komputer diagnostyczny lub poprzez gniazdo diagnostyczne w wersji producenta ogrzewania zabezpieczone przed zanieczyszczeniami i wilgocią.</p> <p>- Sterowanie ogrzewaniem w przestrzeni przedziału pasażerskiego powinno odbywać się automatycznie, kierowca może w sposób płynny sterować zaprogramowaną temperaturą.</p> <p>- Grzejniki konwektorowe dodatkowo zabezpieczone przed uszkodzeniem przez nogi pasażera.</p> <p>- Konstrukcja nagrzewnic umożliwiająca łatwe czyszczenie wymienników ciepła oraz ich „odcięcie” od układu chłodzenia silnika w przypadku demontażu wymiennika ciepła, silniki elektryczne dmuchaw zabezpieczone przed wilgocią i kurzem nanoszonym przez przepływające powietrze.</p> <p>- Konstrukcja nagrzewnic bezpieczna, zabezpieczająca przed zranieniem pasażerów, a jednocześnie odporna na uszkodzenia, np. poprzez uderzenie butem.</p> <p>- Regulacja prędkości obrotowej silników wentylatorów w sposób płynny lub stopniowy (minimum dwa zakresy).</p> <p>- Wyposażone w układ oszczędnościowy, który przy wyłączonym silniku automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej i zachowuje funkcję pełnej regulacji wydajności nagrzewnicy czołowej,</p> <p>- Nadmuch na platformę środkowych drzwi zapewniający bezproblemową obsługę podestu dla wózków w warunkach zimowych.</p> <p>- Oddzielny nawiew powietrza na szybę czołową i szyby boczne oraz skuteczny nawiew na pierwsze skrzydło pierwszych drzwi. Dopuszcza się zastępczo podgrzewaną elektrycznie szybę boczną i pierwsze skrzydło pierwszych drzwi, lub rozwiązanie równoważne.</p> <p>- Układ wentylacji wraz ze skutecznym układem ogrzewania musi przeciwdziałać rosznieniu na suficie oraz szybach bocznych.</p>
Nadwozie.	<p>- Nadwozie pozwalające na eksploatację przy uwzględnieniu krajowych standardów utrzymania dróg w okresie zimowym bez konieczności stosowania dodatkowych czynności obsługowo-konserwujących-zabezpieczających oraz uwzględniające krajowe standardy w zakresie jakości dróg i ich nawierzchni.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Samonośne o konstrukcji spawanej lub skręcanej (wykonanych ze stali odpornej na korozję - nierdzewnej lub z elementów stalowych o podwyższonej jakości lub z aluminium) zabezpieczone antykorozyjne metodą pełnej, całopojazdowej kateforezy zanurzeniowej wykonanej w zamkniętym cyklu technologicznym lub wykonane ze stali odpornej na korozję - nierdzewnej lub aluminium, pozwalające na eksploatację przez okres minimum 12 lat bez wykonywania napraw głównych czy płatnych okresowych zabiegów konserwacyjnych (za wyjątkiem uzupełnienia ubytków mechanicznych).</li> <li>- Poszycie zewnętrzne (ściany boczne) i klapy obsługowe boczne i tylna wykonane z aluminium lub ze stali odpornej na korozję - nierdzewnej, tworzyw sztucznych wzmacnianych włóknem szklanym lub trzech tych materiałów.</li> <li>- Pokrywy obsługowe silnika wykonane z materiałów odpornych na wysoką temperaturą.</li> <li>- Dach, ściana przednia i tylna wykonane z tworzyw poliestrowych o grubości min 2 mm zbrojonych włóknem szklanym (dopuszcza się inne zbrojenie), klejone do szkieletu pozwalające na użytkowanie bez napraw przez okres min 12 lat. W przypadku montażu anteny na dachu pojazdu wykonanego z tworzywa sztucznego, przygotowanie płaszczyzny metalowej o wielkości 1m<sup>2</sup> (1x1) stanowiącego przeciwwagę oraz funkcję refleksu dla centralnie umieszczonej anteny. Dopuszcza się dach wykonany z blachy stalowej, nierdzewnej odpornej na korozję lub o podwyższonej wytrzymałości lub aluminium.</li> <li>- Cała powierzchnia ścian bocznych i sufitu izolowana termicznie i akustycznie.</li> <li>- Okna boczne będą klejone do nadwozia i wykonane ze szkła hartowanego, bezpiecznego i przyciemnionego strukturalnie w co najmniej 20 %.</li> <li>- Szyba przednia antyrefleksyjna całkowita panoramiczna (nie dzielona pionowo, dopuszcza się poziomy podział ze względu na tablicę informacyjną) ze szkła wielowarstwowego klejonego - klejona do nadwozia. Szyba czołowa na wysokości przedniej tablicy kierunkowej lub szyba przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana lub zabezpieczona w inny sposób przeciwko zaparowaniu.</li> <li>- Poszycie wewnętrzne (ściany boczne, tylne, sufit) wykonane z wodoodpornych płyt jednostronnie powlekanych, laminatów lub tworzyw sztucznych łatwych do utrzymania w czystości, trudnopalnych,</li> <li>- Uchwyty holownicze lub gniazda do zamontowania uchwytów, z przodu i z tyłu pojazdu.</li> <li>- Zderzaki trzyczęściowe z tworzywa sztucznego wzmacnianego włóknem szklanym.</li> <li>- Lusterka zewnętrzne lewe i prawe składane lub zdejmowane, umożliwiające mycie pojazdu na myjni automatycznej, po obu stronach ogrzewane,</li> <li>- Wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu, zabezpieczone przed opadaniem przy otwarciu,</li> <li>- Klapy obsługi silnika powinny być wyposażone w czujniki informujące kierowcę o otwartej lub nie domkniętej pokrywie obsługowej.</li> <li>- Powłoka lakiernicza odporną na mycie w myjniach wieloszczotkowych.</li> <li>- Powłoka lakiernicza umożliwiająca naklejenie nalepek informacyjnych lub reklam bez utraty ani ograniczeń gwarancyjnych.</li> <li>- Kolorystyka nadwozia zgodna z kolorystyką pojazdów Zamawiającego.</li> </ul>
Przedział pasażerski.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Podłoga płaska na całej długości autobusu bez stopni wejściowych we wszystkich trzech wejściach, bez progów poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego wewnątrz autobusu.</li> <li>- Maksymalna wysokość podłogi na progu każdego drzwi: 340 mm.</li> </ul>

- Wykładzina podłogowa gładka, przeciwpoślizgowa wywijaną na powierzchni ścian bocznych i podestów, wszystkie złącza zgrzewane.
- Krawędzie podestów i stopni w kolorze ostrzegawczym, zamontowane w sposób stały minimalizujący zaczepienie się o nie.
- Wszystkie drzwi dwuskrzydłowe otwierane do wewnątrz autobusu wyposażone w akustyczny i świetlny sygnał ostrzegawczy umieszczony przy wszystkich drzwiach sygnalizujący w sposób automatyczny zamykanie drzwi.
- W strefie drzwi pas żółty ostrzegawczy.
- Nie dopuszcza się poręczy dzielących platformę wejściową zamontowaną w trzecich drzwiach.
- Oświetlenie obszaru drzwi włączane automatycznie w momencie otwierania drzwi i świecące w sposób ciągły aż do momentu całkowitego ich zamknięcia, umiejscowione wewnątrz pojazdu.
- Wszystkie skrzydła drzwi wyposażone w zamki umożliwiające ich ryglowanie, wewnętrzne przyciski lub pokrętła awaryjnego otwierania drzwi zabezpieczone osłonami z tworzywa sztucznego, zapobiegającymi przed przypadkowym lub nieuzasadnionym użyciem.
- Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera w mechanizm automatycznego powrotnego otwarcia w przypadku natrafienia na przeszkodę (mechanizm ten musi działać zarówno podczas otwierania jak i zamykania drzwi).
- Każde z drzwi wyposażone w układ eliminujący nagłe otwarcie drzwi po opróżnieniu cylindrów drzwiowych (np. w przypadku użycia zaworu bezpieczeństwa).
- Przy drugich drzwiach prowadzących do wydzielonych stanowisk do przewozu osób na wózkach inwalidzkich rozkładana ręcznie rampa uchylna najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego. Rampa wg wymagań określonych w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010, s.1), o nośności min. 300 kg.
- Rozmieszczenie i konstrukcja poręczy ułatwiających wejście do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej (w drzwiach).
- Rozplanowanie poręczy w taki sposób, aby możliwe było przytrzymanie się przez pasażerów opuszczających miejsca siedzące.
- Poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się przez pasażerów stojących, zamontowane w sposób uniemożliwiający ich niepożądane przesuwanie się na poręczach podczas jazdy. Uchwyty zamontowane w strefie platformy dla pasażerów stojących w miejscach gdzie poręcz pozioma jest umieszczona za wysoko, a jej obniżenie spowodowałoby niebezpieczeństwo urazu głowy.
- Na pionowych poręczach przyciski „przystanku na żądanie” minimum 6 szt., przyciski muszą być dodatkowo oznakowane znakami wypukłymi w języku Braille'a.
- Naciśnięcie przycisku obowiązkowo sygnalizowane jest wyświetleniem (do najbliższego przystanku) komunikatu na wyświetlaczach wewnętrznych systemów informacyjnych i sygnału dźwiękowego o tonie różnym od pozostałych sygnałów.
- Poręcze mają charakteryzować się dużą odpornością na zarysowanie,
- Wszystkie fotele homologowane o ergonomicznym kształcie z uchwytami od strony przejścia, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”.
- Materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) o odporność na ścieranie co najmniej - 100000 cykli Martindale'a

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wkładki tapicerskie siedziska i oparcia łatwo wymienne, wyposażone w gąbkę (piankę) zmiękczającą pod tapicerką o grubości co najmniej 10 mm.</li> <li>- Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej - lampy na suficie typu LED z możliwością włączania z podziałem na strony i min. dwa zakresy jasności. Pierwsza lampa (lampy) włączana osobno, lampy umiejscowione i świecące w taki sposób aby podczas nocnej jazdy światło z lamp nie oślepiło kierowcy.</li> <li>- Bramka uchylna w strefie I drzwi, od barierki do kabiny kierowcy.</li> <li>- W miejscach uzgodnionych z Zamawiającym Wykonawca zamontuje 6 (3x2 porty) portów USB w przestrzeni pasażerskiej umożliwiające ładowanie baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych.</li> <li>- Szczegółowe rozmieszczenie, kolorystyka i pochodne elementów wyposażenia przestrzeni wewnętrznej autobusu zostanie uzgodniona z Zamawiającym w terminie do 30 dni po podpisaniu umowy.</li> </ul>
Kabina kierowcy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabina kierowcy typu półzamkniętego z drzwiami o wysokości minimum 1800 mm od podłogi (dostatecznie izolująca stanowisko kierowcy przed ewentualną agresją pasażerów i nie powodująca refleksów świetlnych i ograniczenia pola widzenia ze stanowiska kierowcy), zamykanymi na zamek, stabilizujący drzwi kabiny na całym obwodzie w sposób eliminujący wibracje (hałas) w stosunku do konstrukcji kabiny, z otworem do sprzedaży biletów i białem do przyjmowania monet.</li> <li>- Tył kabiny kierowcy, szczelny, nieprzezroczysty.</li> <li>- Osłony przeciwsłoneczne dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny, (osłony powinny chronić kierowcę przed promieniami słonecznymi także w lewym narożniku).</li> <li>- Fotel kierowcy pneumatycznie amortyzowany, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy, wyposażony w zagłówek zintegrowany z oparciem i lewy podłokietnik, regulacja pozioma, regulacja wysokości fotela, dopasowanie do kształtu pleców, regulacja przechyłu fotela, automatyczne ustawianie wagi kierowcy, szybkie opuszczanie (z pamięcią położenia), regulacja pochyłu oparcia, regulacja poziomu amortyzacji, regulacja wysokości, elektrycznie podgrzewany.</li> <li>- Wyposażona min. w: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urządzenia informacji i obsługi pasażerów.</li> <li>- Schowek umożliwiający umieszczenie rzeczy osobistych kierowcy,</li> <li>- Schowek (drugi) zamykany na klucz w okolicy kabiny lub w kabinie na materiały eksploatacyjne ( np. bilety, teczka z dokumentami pojazdu o wymiarach 40x40x15cm ).</li> <li>- Wieszak na odzież.</li> <li>- Zainstalowana przetwornica prądu na 12V – z gniazdem umożliwiającym podłączenie np. zapalniczki, ładowarki telefonu itp.</li> <li>- Kompletna instalacja radiowa (z radiem) z anteną, i układ nagłośnienia części pasażerskiej.</li> <li>- Z oświetleniem ogólnym i punktowym typu LED z możliwością regulacji kierunku strumienia światła i natężenia oświetlenia minimum 70 Lux w punkcie centralnym koła kierownicy lub innym rozwiązaniem oświetlenia pozwalającym na sprawne odczytanie rozkładu jazdy, wypełnienie karty drogowej itp.</li> <li>- Wyposażone w uchwyt do mocowania rozkładu jazdy formatu A5 na desce z oświetleniem.</li> <li>- Układ wentylacji, ogrzania i klimatyzacji pracujący, niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej ( co do temperatury i siły nawiewu ).</li> <li>- Wydajny system ogrzewania kabiny kierowcy pozwalający na utrzymanie temperatury w kabinie około 15<sup>o</sup>C przy temperaturze zewnętrznej minus 15<sup>o</sup>C, Wymagana minimum 1 nagrzewnica.</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Przewody nadmuchowe w kabinie kierowcy w dodatkowej otulinie eliminującej straty ciepła.</li> <li>- Nagrzewnica w kabinie kierowcy uwzględniająca nawiew powietrza w kierunku kończyn dolnych kierowcy.</li> <li>- wyświetlacz deski rozdzielczej lub lampki kontrolne w kabinie kierowcy muszą wskazywać wszystkie istotne dla kierującego niżej wymienione dane i parametry oraz sygnalizację wystąpienia usterek we wszystkich układach autobusu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• prędkość pojazdu z drogomierzem i licznikiem przebiegu dziennego,</li> <li>• obroty silnika,</li> <li>• temperaturę i informację o niskim stanie cieczy chłodzącej układu chłodzenia,</li> <li>• chwilowe i średnie zużycie paliwa,</li> <li>• niskie ciśnienie oleju w silniku i awarię lub niski stan w układzie dozowania oleju,</li> <li>• niedrożny filtr powietrza w układzie dolotowym (alternatywnie wskaźnik na obudowie filtra powietrza),</li> <li>• awarię centralnego układu smarowania (jeśli występuje),</li> <li>• aktualny i niski stan płynu AdBlue w zbiorniku,</li> <li>• awarię silnika spalinowego,</li> <li>• awarię w układzie elektrycznym,</li> <li>• awarię układu ABS/ASR/EBS,</li> <li>• aktywny ASR,</li> <li>• niskie napięcie - poniżej 23 V,</li> <li>• zbyt niskie ciśnienie w układzie hamulcowym,</li> <li>• stan i nadmierne zużycie okładzin hamulcowych,</li> <li>• włączony hamulec postojowy,</li> <li>• stan i rezerwę paliwa w zbiorniku,</li> <li>• awarie pneumatycznego układu zawieszenia autobusu,</li> <li>• ustawienie autobusu w przykłąku lub podniesieniu na poduszkach pneumatycznych,</li> <li>• sygnalizację otwarcia klapy obsługowej komory silnika,</li> <li>• włączenie podgrzewania lusterek,</li> <li>• włączenie klimatyzacji i agregatu grzejnego,</li> <li>• sygnalizacja otwarcia drzwi pasażerskich,</li> <li>• i inne istotne dla kierowcy,</li> </ul> </li> <li>- System kontroli pracy kierowcy przekazujący informacje do nadzoru ruchu, ( typu FM+ RIBIS lub inny).</li> <li>- Pojazd musi być wyposażony w przycisk alarmowy (napadowy) połączony z systemem informacji pasażerskiej.</li> <li>- Sterowanie drzwi - poprzez przyciski umieszczone na tablicy rozdzielczej dla każdego drzwi osobny i wszystkich razem, z możliwością otwarcia z osobna każdej z połówek pierwszych przednich drzwi.</li> <li>- Przycisk zewnętrzny otwierania drzwi I z przodu pojazdu z prawej strony umieszczony w miejscu osłoniętym np. w pod dodatkową pokrywę zlokalizowaną w pasie czołowym lub bocznym.</li> <li>- Precyzyjne miejsce lokalizacji i funkcji poszczególnych elementów wymaga uzgodnienia z Zamawiającym w terminie do 30 dni po podpisaniu umowy.</li> </ul>
Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne	System wyposażony w autokomputer oraz w pozostałe elementy - moduły funkcjonalne, w tym moduły łączności sterowania systemem informacji pasażerskiej (zewnętrznej i wewnętrznej). Muszą być kompatybilne z już stosowanymi przez Zamawiającego System ten musi:

<p>tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, i system poboru opłat za przejazd.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prowadzić bieżący monitoring wykonywanego kursu; realizowany poprzez wyświetlane komunikaty tekstowe, określające w czasie rzeczywistym: nr linii, nazwę następnego przystanku, punktualność w formie podawania odchyłek czasowych (przyspieszeń i opóźnień) i aktualny czas oraz sygnalizowanie dźwiękowe konieczności rozpoczęcia realizacji kursu na przystanku początkowym. Lokalizacja przystanków powinna odbywać się w oparciu o pozycjonowanie GPS, i moduł drogi.</li> <li>- Automatycznie (bez ingerencji kierowcy) sterować pracą tablic elektronicznych, o których mowa w punkcie 4) w tym również automatyczną zmianę kierunku jazdy na przystankach końcowych a także na wybranym co najmniej jednym przystanku pośrednim (np. dla wariantów okrężnych).</li> <li>- Automatycznie (bez ingerencji kierowcy) sterować głosowym systemem zapowiadania przystanków.</li> <li>- Sterować kasownikami.</li> <li>- Zbierać informacje dotyczące realizacji rozkładu jazdy, czasu pracy kierowców, przebiegu autobusów, kasowania biletów, sprzedaży biletów oraz opcjonalnie z bramek liczących pasażerów.</li> <li>- Umożliwić identyfikację obsługującego, współpracować z kasą fiskalną, zgodnie ze standardem R&amp;G.</li> <li>- Przesyłać dane drogą radiową do punktu wymiany informacji, centrum zarządzania komunikacją a także współpracować z systemem dynamicznej informacji pasażerskiej ( tablicami przystankowymi) (GSM, Wi-Fi).</li> <li>- Współpracować z urządzeniem lokalizującym pojazdy w oparciu o system GPS i przebytej drogi (moduł drogi), praca systemu w pierwszej kolejności powinna opierać się na systemie GPS ( zaliczenie przystanków itp.).</li> <li>- Współpracować z istniejącym systemem informatycznym przewoźnika (oprogramowanie R&amp;G).</li> <li>- Współpracować z systemem biletowym przyszłego użytkownika – Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.</li> <li>- Odczytywać danych z szyny CAN; użycia przycisku STOP, INWALIDA , ALARM, wykonania przykłąku, przekroczenia określonych obrotów silnika, przekroczenia określonej temperatury silnika, przekroczenia określonej temp skrzyni biegów, prędkość jazdy, gwałtownego hamowania i przyspieszenia, zużycia paliwa w l/100km, czasu pracy klimatyzacji i ogrzewania, rejestracją czasu pracy pieca CO itp.</li> </ul> <p>Elementy składowe systemu odpowiadające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autokomputer o funkcjonalności co najmniej SRG 5000, wyposażony w czytnik kluczy Dallas i port USB,</li> <li>- Zestaw pobierania opłat R&amp;G Plus oparty na kasie fiskalnej w formie bileterki KF 3000A, z modułem interfejsu SRG 3000Y, oraz dokumentacją kas umożliwiającą ich fiskalizację przez Zamawiającego wraz z oprogramowaniem do automatycznego pobierania danych z kas fiskalnych, (oprogramowanie -o ile nie jest już w posiadaniu Zamawiającego).</li> <li>- Autobus należy wyposażyć w 3 kasowniki wg wzoru - typu KRG-6KB3-NG obsługujące bilety papierowe i bilety elektroniczne działające w systemie BKM ( Białskiej Karty Miejskiej) lub zastosuje rozwiązanie równoważne.</li> <li>- Tablice informacyjne: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Diodowe elektroniczne tablice kierunkowe ze sterownikiem; <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przednia - o barwie diod LED bursztyn –o minimalnej rozdzielczości 16x112 pkt; ; przeznaczona do zabudowy w przestrzeni wydzielonej nad przednią szybą w pojeździe; przystosowana do ciągłego wyświetlania numeru linii oraz nazwy kierunku. O rozmiarze min 170x30cm.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Boczna kierunkowa (numer linii, kierunek jazdy) - o barwie LED bursztyn – o minimalnej rozdzielczości 16x84 pkt; wyświetlająca numer linii i kierunek, umieszczona w górnej części okien bocznych z prawej strony autobusu, zamontowana przed drugimi drzwiami; przystosowana do ciągłego wyświetlania numeru linii oraz nazwy kierunku.</li> <li>• Tylne (numer linii) o barwie LED bursztyn –o minimalnej rozdzielczości 16x28 diod pkt.; min. 3 znaków w postaci numerycznej lub alfanumerycznej.</li> </ul> <p>b. Wyświetlaczy wewnętrznych wykonanych w technologii LCD z podświetlaniem LED.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• O rozmiarze min. 21 cali (format 16:9) rozdzielczości 1920x1080 umożliwiający wyświetlanie numeru i całej trasy linii, reklam wideo i filmików promocyjnych bez audio; umieszczone pod sufitem w przedniej części autobusu.</li> <li>• O rozmiarze min. 38 cali rozdzielczości 1920x540 pełniący funkcję wizualizacji graficznej trasy przejazdu w postaci tzw. „koralików” oraz umożliwiający wyświetlanie komunikatów specjalnych; umieszczona nad oknami bocznymi po prawej stronie pojazdu pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami.</li> </ul> <p>Użyte w niniejszym przypisie nazwy własne nie stanowią opisu przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie żąda, aby oferowane przez Wykonawcę systemy pochodziły z wymienionych firm, muszą jednak współdziałać z posiadanymi przez Zamawiającego urządzeniami i programami, muszą być kompatybilne i zamienne z już stosowanymi przez Zamawiającego.</p>
System monitoringu.	<p>System monitoringu pojazdu wraz z możliwością rejestracji cyfrowej obrazu video z zainstalowanych kamer.</p> <p>– Kamery cyfrowe o minimalnych wymaganiach szczegółowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 sztuki do monitoringu wnętrza pojazdu, o rozdzielczości min.1920x1080 (2 Mpix) przy 15 kl./s.</li> <li>• 1 sztuka skierowane do przodu autobusu, o rozdzielczości min.2048x1536 (3 Mpix) przy 25 kl./s, monitoring strefy znajdującej się bezpośrednio przed pojazdem obejmującej obszar na odległość co najmniej 15 metrów przed czołem pojazdu.</li> <li>• 1 sztuka skierowana na prawą zewnętrzną stronę obejmująca wszystkie drzwi pasażerskie, o rozdzielczości min. 1920x1080 (2 Mpix) przy 20kl./s .</li> <li>• Regulacje obrazu: kontrast/ostrość / matryca o wysokiej czułości min 0,01 lux.</li> <li>• Funkcja dzień/noc z automatycznym filtrem IR, o minimalnym zasięgu diod: 10 m dla kamer wewnętrznych 30 m dla kamer zewnętrznych.</li> <li>• Funkcja WDR.</li> <li>• Zakres temperatur pracy od -25°C do +70°C.</li> <li>• Obudowa odporna na akty wandalizmu, klasa obudowy minimum IP 66,</li> <li>• Pierwsza wewnętrzna kamera musi obejmować stanowisko kierowcy i rejestrować rozmowę kierowcy z pasażerem w sposób umożliwiający zapis wypowiedzi obu stron.</li> <li>• Zgodność ze standardem ONVIF.</li> </ul> <p>– Rejestrator cyfrowy o minimalnych wymaganiach szczegółowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standard kompresji video nim H.264+, kodowany, zabezpieczony przed manipulacją.</li> </ul>

- Tryby nagrywania: ciągłe, przez kasowanie najstarszych plików.
- Rodzaj dysku: przystosowany do pracy ciągłej w urządzeniach przenośnych, posiadający absorbery drgań, umieszczony w łatwo dostępnej, wyjmowanej kieszeni zamykanej na klucz.
- Nośnik wymienny + zestaw do przeglądania materiału na komputerze PC po złączu USB lub przystawka (adapter) USB + odpowiednia aplikacja do konfiguracji, analizy i archiwizacji wybranego przedziału zarejestrowanego materiału,,
- MTBF rejestratora: co najmniej 50 000 godzin.
- Interfejsy: Ethernet, HDMI lub VGA.
- Zakres temperatur pracy: od -25°C do +70°C.
- Obudowa przemysłowa, bezwentylatorowa z uchwytami montażowymi.
- Wbudowany układ zabezpieczenia przed przegrzaniem.
- Rejestrator zabezpieczony przed dostępem osób postronnych – zamykany w schowku na klucz patentowy.
- Rejestrator musi współpracować z autokomputerem systemu informacji pasażerskiej, w zakresie pobierania i zapisywania na obrazie wideo nakładki z informacją zawierającą: numer linii, kierunek jazdy, przystanek aktualnego zatrzymania lub odjazdu określony poprzez nazwę przystanku, datę i godziną, numer boczny pojazdu, prędkość jazdy.
- Rejestrator musi spełniać normę PN-EN 50155 E1 lub równoważną.
- Metoda komunikacji zgodna ze standardem TCP/IP.

Ponadto:

- System powinien być wyposażony w panel kontrolny w postaci monitora LCD o przekątnej min. 10 cali, i obrazie w proporcji 16:9 wyświetlający podgląd obrazu z kamer oraz umożliwiający konfigurację rejestratora oraz kamer. Panel powinien zostać zamontowany w takim miejscu, aby znajdował się w zasięgu wzroku kierowcy. Zamawiający dopuszcza wyświetlanie obrazu na min 10" panelu sterującym pracą systemu informacji pasażerskiej pod warunkiem nie przykrywania informacji dla kierowcy o odchyleniu czasu realizacji kursu.
- Musi być sygnalizowany stan techniczny jego elementów. Sygnalizować zarówno poprawną pracę systemu, jak i awarię dysku rejestratora, brak sygnału z kamery lub jej zasłonięcie.
- Wszystkie elementy systemu cyfrowego monitoringu wizyjnego powinny być dopuszczone stosownymi homologacjami do użytkowania w pojazdach typu autobus (odporność na wstrząsy, wibracje, temperatury oraz zakłócenia elektromagnetyczne).
- Zastosowany system poziomów dostępu oraz autoryzacji musi zapewniać bezpieczeństwo oraz autentyczność nagranych danych.
- Programowanie do odtwarzania zapisu powinno umożliwiać eksport danych w postaci pojedynczych klatek obrazu oraz fragmentów nagrania w celu archiwizacji (formaty plików do uzgodnienia z Zamawiającym); umożliwiającego przeglądanie i archiwizację danych za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB, możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt, przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi, przeglądanie materiałów wg różnych kryteriów: daty , czasu, numeru kamery, numeru pojazdu, możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu, przewijania obrazu do tyłu i do



	<p>przodu z różnymi prędkościami, zatrzymanie obrazu i jego wydruku oraz zapisanie w formie pliku, możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie. Oprogramowanie nie jest wymagane w przypadku współpracy z oprogramowaniem posiadanym przez Zamawiającego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uruchomienie rejestracji musi nastąpić natychmiast po uruchomieniu się systemu operacyjnego, ale nie później niż 30 sekund po załączeniu zapłonu w pojeździe, natomiast podtrzymanie rejestracji po wyłączeniu zapłonu musi wynosić minimum 15 minut.</li> <li>- Wykonawca musi dostarczyć dokumentację oraz udzielić licencji na zainstalowane oprogramowanie i wykonywanie zmian w ustawieniach rejestratora bez ograniczeń czasowych i ilości obsługiwanych pojazdów.</li> <li>- Wyposażony w min. 2 dyski twarde 2,5" min. 1TB (łącznie 2TB) w specjalnej kieszeni o podwyższonej odporności na wstrząsy. Pojemność twardych dysków - przy zachowaniu określonych parametrów nagrania obrazu oraz po uwzględnieniu wybranej przez Wykonawcę metody kompresji obrazu - musi pomieścić co najmniej 14 dni pracy (przy założeniu 20 godzin pracy dziennie) ciągłego nagrania ze wszystkich kamer oraz zapisu dźwięku.</li> <li>- Przystosowany do rozwiązań mobilnych (sprawdzony w eksploatacji w pojazdach komunikacji miejskiej).</li> <li>- Podgląd obrazu na ekranie komputera pokładowego zamontowanego w kabinie kierowcy z wybranych kamer musi zmieniać się w sposób uzgodniony z Zamawiającym (możliwość konfiguracji podglądu przez użytkownika).</li> </ul>
<p>Emisja zanieczyszczeń i zużycie energii</p> <p>(zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011r. w sprawie innych niż cena obowiązujących kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. z 2011r. Nr 96, poz 559).</p>	<p>Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus charakteryzował się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO<sup>2</sup> oraz zanieczyszczeń:</p> <p>a) CO<sup>2</sup>: 1,105kg/km  b) NO<sub>x</sub>: 0,46g/kWh  c) PM: 0,01g/kWh  d) THC: 0,16g/kWh  e) CO: 4,00g/kWh</p> <p>Emisja CO<sub>2</sub> zostanie obliczona wg wzoru:</p> $\text{Emisja CO}_2 \text{ [kg/km]} = \frac{\text{Zużycie paliwa wg SORT 2 [l]}}{100 \text{ [km]}} \times 2,6 * \text{[kg/l]}$ <p>* przyjęty wskaźnik emisji CO<sub>2</sub> na liter paliwa</p> <p>Zamawiający wymaga aby oferowany autobus charakteryzował się zużyciem energii maksymalnie 12 240 000 MJ w cyklu 800.000 km.</p> $E_{\max} = Z_{(l/100km)} \times 36 \text{ MJ/l} \times 800 \text{ 000 km}$ <p>Zużycie wielkości zużywanej energii na jeden kilometr obliczona wg wzoru:</p> $\text{Zużycie energii [MJ/km]} = \frac{\text{Zużycie paliwa wg SORT 2 [l]}}{100[\text{km}]} \times 36^{**}[\text{MJ/l}]$ <p>**przyjęta wartość energetyczna oleju napędowego</p>
<p>Pozostałe urządzenia i wyposażenie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wtyczka do gniazda do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu 1 szt.</li> <li>- Klucze indywidualne do wszystkich zamków zastosowanych w autobusie (stacyjka, zamknięcia wlewów, drzwi, schowki, itp.) po 2 komplety na każdy autobus.</li> <li>- Napisy podające dopuszczalną liczbę miejsc siedzących i stojących.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zaczepy holowniczych (w przypadku wkręcanych)</li> <li>- Dwie gaśnice samochodowe (6 kg) – umieszczone w łatwo dostępnym miejscu w przestrzeni pasażerskiej lub kabiny, zabezpieczone przed kradzieżą, na każdy autobus.</li> <li>- Trójkąt ostrzegawczy, na każdy autobus.</li> <li>- Kliny pod koła, 2 szt. na każdy autobus.</li> <li>- Po 2 szt. na autobus, zapasowych kompletnych siedzeń pasażerskich (pojedynczych).</li> <li>- Uchwyty na chorągiewki umiejscowione z przodu autobusu.</li> <li>- W każdym autobusie zainstalowany tachograf.</li> <li>- Czujniki cofania zamontowane w każdym autobusie.</li> </ul>
<p>Wykonawca zobowiązany jest do.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Przeszkolenia w sposób teoretyczny i praktyczny: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Co najmniej 4 kierowców w zakresie podstawowej obsługi i użytkowania autobusu oraz technik ekonomicznej jazdy w dniu odbioru autobusu.</li> <li>• Co najmniej 7 pracowników Stacji Obsługi MZK. w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dotyczących autobusów.</li> <li>• Minimum 1 pracownika w zakresie dokumentacji i formy rozliczania napraw gwarancyjnych.</li> </ul> </li> <li>- Udzielenia Zamawiającemu autoryzacji (po przeprowadzeniu stosownych szkoleń) na wykonywanie przeglądów i napraw gwarancyjnych autobusów będących przedmiotem zamówienia.</li> <li>- Dla każdego dostarczonego autobusu Wykonawca dostarczy sporządzoną w języku polskim: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.</li> <li>• Instrukcję obsługi autobusu (w wersji dla kierowcy) 1 egz. na jeden autobus, i jeden egzemplarz w wersji elektronicznej.</li> <li>• Książkę gwarancyjną.</li> </ul> </li> <li>- Dla każdego dostarczonego autobusu Wykonawca dostarczy egzemplarze w wersji papierowej i elektronicznej sporządzonej w języku polskim dokumentacji technicznej, zawierającej: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe).</li> <li>• Szczegółową instrukcję naprawy autobusu i jego podzespołów.</li> <li>• Wykazu czynności obsługowych oraz terminów ich wykonania.</li> <li>• Szczegółowe katalogi obejmujących wszystkie części zamienne do zaoferowanej kompletacji autobusu, w tym także do napraw powypadkowych nadwozia, które będą mogły być naprawiane przez Zamawiającego.</li> <li>• Schemat układu pneumatycznego.</li> <li>• Schemat instalacji elektrycznej.</li> <li>• Schemat układu ogrzewania i klimatyzacji.</li> <li>• Schemat zawieszenia.</li> <li>• Schemat układu kierowniczego.</li> <li>• Schemat układu smarowania.</li> <li>• Schemat układów hydraulicznych.</li> </ul> </li> <li>- Do przekazania razem z dostawą 1 kpl testera lub testerów wyposażonych w oprogramowanie warsztatowe zainstalowanych na urządzeniach przenośnych, niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki oferowanych autobusów i ich zespołów lub do realizacji tych zadań innymi równoważnymi metodami, w tym układów: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Silnika.</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skrzyni biegów.</li> <li>• Zawieszenia pneumatycznego.</li> <li>• Hamulcowego.</li> <li>• Sterowania drzwi.</li> <li>• Ogrzewania i klimatyzacji.</li> <li>• Elektrycznych.</li> <li>• Pozostałych wymagających diagnostyki zespołów autobusu i funkcji pojazdu (np.: zespołu wskaźników dostarczających informacji kierowcy, funkcji pojazdu: działania pedału gazu, regulacji prędkości pojazdu i prędkości obrotowej biegu jałowego silnika, wyłączenia silnika, pracy wycieraczek szyby przedniej, czujników ciśnienia kół itd.) w sytuacji, gdy diagnostyka taka jest przewidziana.</li> <li>• Oprogramowanie w/w interfejsów w języku polskimi, z licencją na min.10 lat.</li> <li>• Producentem w/w testerów musi być producentem diagnozowanego układu, lub producent autobusu..</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykonawca przekaze specjalistyczne narzędzia, i urządzenia, niezbędne do wykonania obsługi technicznych i napraw, w skład, którego wchodzi fabrycznie nowe, nieużywane, kompletne i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, przeprowadzania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych.</li> <li>- Wyposażenie dodatkowe pojazdów i sprzętu serwisowego powinno być renomowanych firm z przeznaczeniem dla warsztatów motoryzacyjnych do prac profesjonalistów. Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania narzędzi, po rozstrzygnięciu przetargu, w trybie roboczym w ramach kwoty określonej w ofercie, przy czym wymagania SIWZ będą traktowane jako niezbędne minimum.</li> </ul>
--	--

### 3.6. Warunki gwarancji.

3.6.1. Gwarancja na całość autobusu - min. 24 miesiące bez limitu kilometrów od dnia odbioru.

3.6.2. Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze - min. 60 miesięcy od dnia odbioru.

3.6.3. Gwarancja na szkielet kratownicy podwozia (ramę) i nadwozia - min. 144 miesiące od dnia odbioru.

3.6.4. Gwarancja na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego - min. 144 miesiące od dnia odbioru.

3.6.5. Bieg terminów gwarancji dla każdego autobusu będzie się rozpoczynał od daty podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego przez strony umowy. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu autoryzacji na obsługi i naprawy na podstawie umowy serwisowej.

3.6.6. Pozostałe warunki gwarancji określa umowa zawarta w sprawie niniejszego zamówienia publicznego oraz przywołane w jej treści dokumenty.

3.6.7. Oferowane autobusy muszą spełniać warunek minimalnego okresu między obsługowego w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancyjnego zgodnie z wielkością podaną w ofercie. Uwaga: Zamawiający wymaga od Wykonawców dołączenia dokumentów wystawionych przez producentów podzespołów (silnika, skrzyni biegów, mostu napędowego, przedniego zawieszenia), potwierdzających wymagany przebieg między obsługami.

### 3.7. Szkolenia.

3.7.1. Czas trwania szkolenia będzie obejmować możliwość zapoznania się ze wszystkimi podzespołami autobusu.

3.7.2. Zamawiający może w okresie gwarancji wystąpić o przeprowadzenie szkoleń dodatkowych na zasadach określonych odrębnie.

## 4. Warunki udziału w postępowaniu oraz sposób oceny spełniania tych

## **warunków.**

- 4.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, dotyczące:
- 4.1.1. Posiadania kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, jeżeli wynika to z odrębnych przepisów.  
Zamawiający nie stawia szczegółowego warunku w tym zakresie. Ocena spełniania tego warunku zostanie dokonana na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę na zasadzie SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA.
- 4.1.2. Sytuacji ekonomicznej i finansowej:  
Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową nie mniejszą niż 1 000 000,00 zł.  
Ocena spełniania tego warunku zostanie dokonana na podstawie złożonych przez Wykonawcę dokumentów i oświadczenia na zasadzie SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA.
- 4.1.3. Zdolności technicznej lub zawodowej:  
Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej 2 dostawy na rynek krajów UE, Królestwa Norwegii lub Konfederacji Szwajcarii, minimum dwóch nowych autobusów przeznaczonych do komunikacji miejskiej oferowanej w niniejszym postępowaniu marki, typu i klasy autobusu, z podaniem ich wartości, przedmiotu, daty wykonania oraz podmiotów, na rzecz których dostawy te zostały wykonane.  
Ocena spełniania tego warunku zostanie dokonana na podstawie złożonych przez Wykonawcę dokumentów i oświadczenia na zasadzie SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA.
- 4.2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie poniższych przesłanek. Z postępowania wyklucza się:
- 4.2.1. Wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których ogłoszono upadłość.
- 4.2.2. Wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne z wyjątkiem przypadków, kiedy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu podatkowego.
- 4.2.3. Wykonawców będących osobą fizyczną, których prawomocnie skazano za przestępstwo:
- a) O którym mowa w art. 165a, art. 181-188, art. 189a, art. 218-221, art. 228-230a, art. 250a, art. 258 lub art. 270-309 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. poz. 553, z późn. zm.) lub art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2016 r. poz. 176);
  - b) O charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny;
  - c) Skarbowe,
  - d) O którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769);
- 4.2.4. Wykonawców, jeżeli urzędującego członka ich organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 4.2.3 SIWZ.
- 4.2.5. Wykonawcę będącego podmiotem zbiorowym, wobec którego sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne na podstawie ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary (Dz. U. z 2015 r. poz. 1212, 1844 i 1855 oraz z 2016 r. poz. 437 i 544).
- 4.2.6. Wykonawców, którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r. poz. 184, 1618 i 1634),

złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykazą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

4.2.7. Wykonawców, którzy nie złożyli wymaganych dokumentów lub oświadczeń lub nie spełnili innych wymagań określonych w Regulaminie lub w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

## **5. Wykaz oświadczeń i dokumentów, potwierdzających spełnianie przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu.**

5.1. Na potwierdzenie spełniania warunków, o których mowa w pkt 4.1. SIWZ, do oferty należy dołączyć:

5.1.1. Oświadczenie Wykonawcy o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu - Załącznik Nr 2 do SIWZ.

5.1.2. Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawioną nie wcześniej niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.

5.1.3. Wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych głównych dostaw w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, że zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym tymi dowodami są referencje, bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane - Załącznik Nr 5 do SIWZ.

Zamawiający żąda wskazania w wykazie wykonania przez Wykonawcę co najmniej dostawy na rynek krajów UE, Królestwa Norwegii lub Konfederacji Szwajcarii, minimum dwóch nowych autobusów przeznaczonych do komunikacji miejskiej oferowanej w niniejszym postępowaniu marki, typu i klasy autobusu.

5.2. Na potwierdzenie spełniania warunków, o których mowa w pkt 4.2. SIWZ, do oferty należy dołączyć:

5.2.1. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania - Załącznik Nr 3 do SIWZ.

5.2.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o pkt 4.2.1. SIWZ.

5.2.3. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub inny dokument potwierdzający, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

5.2.4. Aktualne zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo inny dokument potwierdzający, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne lub inny dokument potwierdzający, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

5.2.5. Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

5.2.6. Oświadczenie Wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z

2017 r., poz. 229) - Załącznik Nr 4 do SIWZ.

W przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej Wykonawca składa wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu.

5.3. W zakresie potwierdzenia, że oferowany przedmiot zamówienia odpowiada określonym wymaganiom należy przedłożyć:

5.3.1. Parametry techniczno-eksploatacyjne oferowanego autobusu podlegające ocenie - Załącznik A do Oferty.

5.3.2. Opis wybranych parametrów techniczno-eksploatacyjnych oferowanego autobusu - Załącznik B do Oferty.

5.3.3. Kryteria oceny ofert, obliczone zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r., nr 96, poz. 559) - Załącznik C do Oferty.

5.3.4. Aktualne świadectwo homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez ministra właściwego do spraw transportu.

5.3.5. Oświadczenie producenta silnika o możliwości stosowania przebiegów między obsługowych nie mniejszych jak wartość podana w ofercie.

5.3.6. Rysunek rozplanowania przestrzeni pasażerskiej (rozmieszczenia siedzeń pasażerskich).

5.3.7. Rysunek zawierający wymiary zewnętrzne autobusu (przód, tył, strona lewa i strona prawa).

5.3.8. Wyniki testu SORT – 2 na zużycie paliwa przeprowadzonego przez niezależną uprawnioną jednostkę certyfikowaną wg wytycznych UITP, dla danego typu autobusu zostaną dołączone do oferty.

5.3.9. Świadectwa homologacji typu pojazdu w odniesieniu do palności części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym (homologacja udzielona zgodnie z częścią I Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

5.3.10. Wszelką dokumentację określoną w SIWZ, w tym w szczególności m.in.: wyciągi, świadectwa homologacji pojazdu, certyfikaty i atesty, dokumenty niezbędne do weryfikacji zagadnień zawartych w SIWZ.

5.4. Wymagania dotyczące dokumentów składanych przez podmioty zagraniczne:

Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów, o których mowa 5.2.2., 5.2.3., 5.2.4., 5.2.5. składa odpowiednio dokument lub dokumenty wystawione w kraju miejsca zamieszkania lub siedziby.

5.5. Potencjał podmiotów trzecich;

5.5.1. Wykonawca, w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, może polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie będzie dysponował zasobami niezbędnymi tych podmiotów, przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Zobowiązanie to (złożone w oryginale lub notarialnie potwierdzonej kopii) powinno zawierać w szczególności: zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu, sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia, zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.

5.5.2. Wykonawca powołujący się przy wykazywaniu spełniania warunków udziału w postępowaniu na potencjał innych podmiotów, które będą brały udział w realizacji części zamówienia, przedkłada także dokumenty dotyczące tego podmiotu w zakresie wymaganym dla Wykonawcy,

określonym w pkt 5.2.1-5.2.5. SIWZ.

5.5.3. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w formularzu ofertowym (Załącznik Nr 1 do SIWZ) części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy i podania przez Wykonawcę nazw (firm) podwykonawców.

## **6. Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami.**

6.1. Sposób porozumiewania się:

6.1.1. Niniejsze postępowanie prowadzone jest w języku polskim.

6.1.2. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz.U. z 2016 r., poz. 1113 z późn. zm.), osobiście, za pośrednictwem posłańca, faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U. z 2016 r., poz. 1030 z późn. zm.).

6.1.3. Dokumenty związane z postępowaniem w szczególności: oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną, z zastrzeżeniem, że oferta przekazywana jest w formie pisemnej.

6.1.4. Fakt otrzymania oświadczeń, wniosków, zawiadomień i informacji przesłanych przy użyciu faksu lub środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dn.18.07.2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną należy niezwłocznie potwierdzić tą samą drogą.

6.1.5. Oświadczenie, wniosek, zawiadomienie lub informację uważa się za wniesione z chwilą, gdy dotarły do drugiej strony w taki sposób, że mogła zapoznać się z ich treścią.

6.2. Kontakt z Zamawiającym:

6.2.1. Korespondencję w sprawie prowadzonego postępowania należy kierować na adres Zamawiającego, podany na stronie tytułowej SIWZ ze wskazaniem nazwy postępowania.

6.2.2. Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami:

a) Marek Dakus

Tel/fax 83 343 27 95, e-mail: [sekretariat@mzkbp.pl](mailto:sekretariat@mzkbp.pl)

6.3. Wyjaśnienie treści SIWZ:

6.3.1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie chyba, że prośba o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż 5 dni przed terminem składania ofert. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający zamieści na stronie internetowej pod adresem [www.mzkbp.pl](http://www.mzkbp.pl)

6.3.2. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu składania ofert zmodyfikować treść specyfikacji. Zmiany treści SIWZ Zamawiający udostępni na swojej stronie internetowej oraz w Biuletynie Zamówień Publicznych.

6.3.3. Jeżeli zmiana treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu Zamawiający zamieszcza ogłoszenie o zmianie ogłoszenia na swojej stronie internetowej, na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Zamówień Publicznych.

6.3.4. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuża termin składania ofert i informuje o tym na swojej stronie internetowej oraz w Biuletynie Zamówień Publicznych. Przedłużanie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 6.3.1.

## **7. Wymagania dotyczące wadium.**

7.1. Wykonawca zobowiązany jest najpóźniej do upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 05 Lipca 2017 r. do godz. 11:45 wnieść wadium w wysokości: 47.000,00 zł (słownie: czterdzieści siedem tysięcy złotych).

7.2. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:

a) pieniądzu;

- b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo- kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
  - c) gwarancjach bankowych;
  - d) gwarancjach ubezpieczeniowych.
- 7.3. Wadium w formie pieniężnej Wykonawca wpłaci przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: Bank Spółdzielczy w Białej Podlaskiej nr rachunku: 14 8025 0007 0019 5009 2000 0010  
z dopiskiem: „Dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.”.  
Wniesienie wadium w pieniądzu będzie skuteczne, jeżeli znajdzie się na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 7.1. SIWZ.
- 7.4. Wadium wnoszone w innej formie jak pieniądze Wykonawca zamieszcza w oryginale w odrębnej kopercie i składa w miejscu wyznaczonym na składanie ofert (Sekretariat - pokój Nr 4), w godzinach od 7<sup>30</sup> do 14<sup>30</sup>. Nie należy załączać oryginału dokumentu wadiumnego do oferty.
- 7.5. Gwarancje ubezpieczeniowe lub gwarancje bankowe oraz poręczenia złożone jako zabezpieczenie wadium muszą posiadać okres ważności nie krótszy niż okres związania ofertą (pod rygorem wykluczenia Wykonawcy z postępowania) oraz umożliwiać Zamawiającemu otrzymanie określonej kwoty wadium bez jakichkolwiek warunków wstępnych i na jego pierwsze wezwanie.
- 7.6. Brak wniesienia wadium na warunkach jak wyżej spowoduje wykluczenie Wykonawcy z postępowania.
- 7.7. Zamawiający zwraca wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.  
Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy.  
Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert, został wykluczony z postępowania i którego oferta została odrzucona.
- 7.8. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium, po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego.
- 7.9. Zamawiający zatrzymuje wadium, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana: odmówił podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie, nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub gdy zawarcie umowy w sprawie zamówienia stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

## **8. Termin związania ofertą.**

- 8.1. Wykonawcy związani są złożonymi ofertami przez okres 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 8.2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu oznaczony okres nie dłuższy jednak niż 60 dni.
- 8.3. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: do 19 stycznia 2018r.
- 8.4. Przekazanie autobusów Zamawiającemu może odbywać się wyłącznie w dni robocze w godzinach od 8<sup>00</sup> do 13<sup>00</sup>.
- 8.5. Miejscem realizacji zamówienia jest siedziba spółki Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w



Białej Podlaskiej Sp. z o. o., mieszcząca się w Białej Podlaskiej przy ul. Brzegowa 2.

- 8.6. Dostawa przedmiotu zamówienia zostanie uznana za zrealizowaną w momencie podpisania przez upoważnionych pracowników Zamawiającego stosownego dokumentu zdawczo-odbiorczego stwierdzającego kompletność i zgodność autobusów z ofertą Wykonawcy oraz brak usterek.

## **9. Opis sposobu przygotowania i złożenia oferty.**

- 9.1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- 9.2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- 9.3. Ofertę pod rygorem odrzucenia należy sporządzić w formie pisemnej w języku polskim zgodnie ze wzorem formularza oferty - Załącznik nr 1 do SIWZ.  
Każdy dokument składający się na ofertę sporządzony w innym języku niż język polski winien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę. W razie wątpliwości uznaje się, iż wersja polsko jezycznan jest wersją wiążącą.
- 9.4. Oferta pod rygorem odrzucenia musi być zgodna z treścią niniejszej SIWZ. Wykonawca jest zobowiązany załączyć do oferty dokumenty i oświadczenia podane w punkcie 4 SIWZ. Zaleca się przygotowanie oferty na drukach wg wzorów stanowiących załączniki SIWZ bez żadnych zastrzeżeń i uwarunkowań. W przypadku stosowania własnych druków muszą one zawierać wszystkie elementy i opisy zawarte w załączonych wzorach druków. Wykonawca składający ofertę ponosi pełną odpowiedzialność za jej kompletność i zgodność z wymaganiami SIWZ.
- 9.5. Dokumenty, o których mowa w pkt 5.1., 5.2. i 5.3. SIWZ winny być aktualne na dzień składania ofert.
- 9.6. Wymagane dokumenty należy złożyć w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem (na każdej zapisanej stronie) przez Wykonawcę z tym, że oświadczenia i dokumenty, o których mowa w pkt 5.1.1., 5.2.1. i 5.2.6. muszą być złożone w formie oryginału oraz w przypadku udzielenia pełnomocnictwa dokument ten należy złożyć w formie oryginału lub kopii potwierdzonej notarialnie.
- 9.7. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentów innych niż oświadczenia wyłącznie wtedy, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.
- 9.8. Wszystkie dokumenty składające się na ofertę powinny być podpisane przez osobę upoważnioną do występowania w imieniu Wykonawcy (reprezentantów zgodnie z odpisem KRS lub Pełnomocnika).
- 9.9. Wszelkie poprawki powinny być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem Wykonawcy lub osoby upoważnionej.
- 9.10. Każda strona oferty i dokumentów składanych wraz z ofertą winna być ponumerowana kolejnymi numerami, a w treści oferty należy podać informację z ilu kolejno stron składa się oferta wraz z załącznikami.
- 9.11. Ofertę należy złożyć w 1 egzemplarzu. Wykonawca może zastrzec pisemnie, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Wykonawca winien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które spośród zawartych w ofercie informacji stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oraz wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te nie powinny być trwale połączone z pozostałymi informacjami zawartymi w ofercie. Strony należy ponumerować w taki sposób, aby umożliwić ich dopasowanie do pozostałej części oferty (należy zachować ciągłość numeracji stron oferty). Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje jawne na podstawie przepisów prawa.
- 9.12. Ofertę należy złożyć w zamkniętym opakowaniu uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia opakowania, oznaczonej nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy zaadresowanej na adres Zamawiającego. Opakowanie należy opisać następująco:

Nazwa firmy wykonawcy  
Adres wykonawcy

MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.  
ul. Brzegowa 2  
21-500 Biała Podlaska

Oferta w przetargu nieograniczonym sektorowym

Dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych spełniających normę czystości spalin EURO VI, dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.

Nie otwierać przed dniem 05.07.2017 r. do godz. 12:00.

9.13. Dopuszcza się składanie ofert drogą pocztową lub za pośrednictwem firmy kurierskiej, jednak bezwarunkowo decyduje data i godzina dostarczenia (wpisane na potwierdzeniu odbioru) przesyłki (oferty) do siedziby Zamawiającego.

9.14. W przypadku braku danych opisujących kopertę z ofertą według podanego wyżej wzoru, Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia mogące wyniknąć z powodu tego braku, np. przypadkowe otwarcie oferty przed wyznaczonym terminem otwarcia, a w przypadku składania oferty pocztą lub pocztą kurierską - jej nieotwarcie w trakcie sesji otwarcia ofert.

9.15. Oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

9.15.1. Wykonawcy występujący wspólnie winni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie udzielenia zamówienia. W takim przypadku Zamawiający wymaga dołączenia do oferty pełnomocnictwa (w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii), które winno być podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli podmiotów udzielających pełnomocnictwa. W przypadku udzielenia pełnomocnictwa wymagana jest forma i rodzaj pełnomocnictwa do poszczególnych czynności.

9.15.2. Wszelka korespondencja oraz rozliczenia dokonywane będą wyłącznie z podmiotem występującym jako pełnomocnik pozostałych.

9.15.3. Oferta wspólna winna być podpisana przez ustanowionego Pełnomocnika, określonego w pełnomocnictwie, o którym mowa w punkcie powyżej.

9.15.4. Wypełniając formularz ofertowy w miejscu „pieczęć adresowa Wykonawcy” należy wpisać dane wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.

9.15.5. Oferta wspólna, niezależnie od kompletu dokumentów wymaganych niniejszą SIWZ, składanych przez Pełnomocnika, winna dodatkowo zawierać od każdego Wykonawcy (wspólnika) występującego wspólnie oświadczenia i dokumenty, o których mowa w pkt 5.1.1 oraz 5.2. SIWZ. Wykonawcy występujący wspólnie składają łącznie dokumenty, o których mowa w pkt 5.1.3. oraz 5.3. SIWZ. Dokument, o którym mowa w pkt 5.1.2. SIWZ składa/ją ten/ci Wykonawca/y, który/rzy w ramach konsorcjum będzie/dą odpowiedzialny/ni za spełnianie warunku, o którym mowa w pkt 4.1.2. SIWZ.

9.15.6. Każdy Wykonawca występujący wspólnie poświadcza za zgodność z oryginałem kopie dołączonych do oferty dokumentów, dotyczących tego Wykonawcy.

9.15.7. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

9.16. Zmiana lub wycofanie oferty:

9.16.1. Wykonawca przed upływem terminu do składania ofert może zmienić lub wycofać ofertę. Wykonawca musi wówczas pisemnie powiadomić o dokonaniu zmian lub wycofaniu oferty. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty musi być złożone w miejscu i według zasad obowiązujących przy składaniu oferty, dodatkowo kopertę należy opatrzyć dopiskiem „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”. W przypadku złożenia kilku „ZMIAN”, kopertę każdej „ZMIANY” należy dodatkowo opatrzyć napisem „ZMIANA NR ”.

9.16.2. Wykonawca może wycofać złożoną ofertę wyłącznie w formie pisma wycofującego ofertę złożonego przed upływem terminu składania ofert.

## 10. Miejsce i termin składania i otwarcia ofert.

10.1. Miejsce i termin składania ofert:

10.1.1. Ofertę należy złożyć osobiście lub drogą pocztową w siedzibie Zamawiającego – Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o. o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska, Sekretariat, pok. nr 4, w terminie: do dnia 05 Lipca 2017 r., do godz. 11:45.

10.1.2. Wszystkie oferty otrzymane przez Zamawiającego po upływie powyżej podanego terminu zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania.

10.1.3. Za moment złożenia oferty przyjmuje się termin skutecznego dostarczenia oferty Zamawiającemu.

10.2. Miejsce i termin otwarcia ofert:

10.2.1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska, Sekretariat, pok. nr 4, w dniu 05 Lipca 2017 r. o godz. 12:00.

10.2.2. Otwarcie ofert jest jawne. Wykonawcy mogą być obecni przy otwieraniu ofert.

## 11. Opis sposobu obliczania ceny.

11.1. Cenę oferty należy podać w złotych polskich (PLN) cyfrowo i słownie w formularzu, stanowiącym Załącznik Nr 1 do SIWZ. Wszystkie płatności i rozliczenia pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym będą dokonywane w walucie obowiązującej na terytorium RP. Zamawiający nie przewiduje prowadzenia rozliczeń w walutach obcych.

11.2. Formularz ofertowy zawiera cenę w układzie: cena netto wraz z należnym podatkiem od towarów i usług VAT, tj. cena brutto za wykonanie pełnego zakresu przedmiotu zamówienia. Cena oferty za cały okres realizacji zamówienia nie będzie podlegała zmianom ani korektom chyba, że potrzeba zmiany lub korekty wynikała będzie ze zmiany przepisów prawa.

## 12. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

12.1. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

12.1.1. Cena oferty (C)	- 55%
12.1.2. Parametry techniczno-eksploatacyjne (T)	- 38%
12.1.3. Termin realizacji dostawy autobusów (W)	- 5%
12.1.4. Zużycie energii (E)	- 1%.
12.1.5. Emisja CO <sub>2</sub> (D)	- 1%.

12.2. Sposób oceny ofert:

12.2.1. Łączną ocenę punktową stanowi suma iloczynów punktów w poszczególnych kryteriach i przypisanych im procentowo znaczeń. Za ofertę najkorzystniejszą uznana zostanie oferta o najwyższej łącznej ocenie punktowej obliczonej według poniższego wzoru:

$$W_{\text{cał}} = C \times 55\% + T \times 38\% + W \times 5\% + E \times 1\% + D \times 1\%$$

gdzie:

- W<sub>cał</sub> - łączna wartość punktowa oferty;
- C - ocena punktowa w kryterium ceny oferty;
- T - ocena punktowa w kryterium parametrów techniczno-eksploatacyjnych;
- W - ocena punktowa w kryterium terminu realizacji dostawy autobusów;
- E - ocena punktowa w kryterium zużycia energii;
- D - ocena punktowa w kryterium emisji CO<sub>2</sub> (dwutlenku węgla);

12.3. Zasady przyznawania punktów w poszczególnych kryteriach:

12.3.1. Punktacja w kryterium ceny oferty (C):

Punkty za oferowaną cenę będą przyznawane na podstawie oferty cenowej przedstawionej w Załączniku Nr 1 do SIWZ i wyliczane według wzoru:

$$C = (C_{min} / C_{of}) \times 100$$

gdzie:

C - ilość punktów uzyskanych za cenę oferty brutto;

C<sub>min</sub> - cena brutto najtańszej oferty niepodlegającej odrzuceniu;

C<sub>of</sub> - cena brutto ocenianej oferty niepodlegającej odrzuceniu.

12.3.2. Punktacja w kryterium parametrów techniczno-eksploatacyjnych (T):

Punkty za parametry techniczno-eksploatacyjne będą przyznawane na podstawie Załącznika A do Oferty z wyszczególnieniem danych podlegających ocenie i wyliczane według następujących zasad:

$$P = T1 + T2 + T3 + T4 + T5 + T6 + T7$$

gdzie dla poszczególnych parametrów przyznane będą następujące punkty:

L.p.	Nazwa kryterium	Max. liczba punktów	Metodologia oceny	
T.1.	Materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia.	25	Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy całej konstrukcji zanurzeniowej w zamkniętym cyklu technologicznym lub ze stali nierdzewnej (odpornej na korozję) wg PN-EN 10088 lub aluminium, niewymagające zabezpieczenia antykorozyjnego.	25
			Inne.	0
T.2.	Pojemność silnika.	25	Od 9 dm <sup>3</sup> , do 11 dm <sup>3</sup>	25
			Od 6,6 dm <sup>3</sup> i od 9 dm <sup>3</sup>	0
T.3.	Gwarantowany okres między obsługowy silnika	25	Co najmniej 45000 km	25
			Mniejszy niż 45000 km	0
T.4.	Unifikacja silnika i pojazdu	5	Silnik tej samej marki co pojazd	5
			inny	0
T.5.	Przednie Zawieszenie.	5	Zawieszenie – sztywne belka.	5
			Zawieszenie niezależne.	0
T.6.	Poszycia zewnętrzne ścian bocznych, zewnętrznych.	5	Panele boczne dzielone	5
			inne	0
T.7.	Mocowanie paneli bocznych	10	Skręcane na śruby, szybko wymienne	10
			Inne, np. klejone.	0

### 12.3.3. Punktacja w kryterium zużycia energii (E):

Punkty za zużycie energii (MJ/km) przez oferowany autobus będą przyznawane na podstawie *Załącznika C do Oferty* i wyliczane według następujących uwag (założeń):

- 1) Przyjęto, że wartość energetyczna paliwa (oleju napędowego) wynosi 36 MJ/dm<sup>3</sup>.
- 2) Na podstawie wyników testu SORT 2 dla oferowanego typu autobusu należy określić F - średnie zużycie paliwa w litrach na 1 km (dm<sup>3</sup>/km).
- 3) W oparciu o wynik podany w punkcie 1) należy obliczyć wielkość zużywanej energii na kilometr Ek (MJ/km), posługując się następującą formułą:

$$E_k = 36 \times F$$

Przyjmując, że przebieg autobusu dla całego cyklu użytkowania wynosi 800 000 km, należy podać wielkość zużytej energii dla całego cyklu użytkowania pojazdu:

$$E = E_k \times 800\,000 \text{ km}$$

- 4) Oferta z najmniejszą wartością E uzyska 1 punkt w tym kryterium.
- 5) Następne, kolejne oferty uzyskają odpowiednio proporcjonalnie mniej punktów w kryterium E, według formuły:

$$\text{Ilość punktów E} = \frac{\text{Najniższa oferowana wartość zużycia energii}}{\text{Wartość zużycia energii w badanej ofercie}} \times 100$$

### 12.3.4. Punktacja w kryterium emisji CO<sub>2</sub> (D):

Punkty za emisję dwutlenku węgla CO<sub>2</sub> (g/km) przez oferowany autobus będą przyznawane na podstawie *Załącznika C do Oferty* i wyliczane według następujących uwag (założeń):

- 1) Przyjęto, że wskaźnik emisji CO<sub>2</sub> na litr paliwa równy jest 2600 (g/dm<sup>3</sup>).
- 2) Na podstawie wyników testu SORT2 dla oferowanego typu autobusu należy określić F - średnie zużycie paliwa w litrach na 1 km (dm<sup>3</sup>/1km).
- 3) W oparciu o wynik podany w punkcie 1) należy obliczyć średnią wielkość emisji dwutlenku węgla (g CO<sub>2</sub>) na 1 kilometr przebiegu autobusu - D(g/km), posługując się następującą formułą:

$$D = 2600 \times F$$

- 4) Oferta z najmniejszą wartością D (średnia wielkość emisji dwutlenku węgla) uzyska 1 punkt w tym kryterium.
- 5) Następne, kolejne oferty uzyskają odpowiednio proporcjonalnie mniej punktów w kryterium D, według formuły:

$$\text{Ilość punktów D} = \frac{\text{Najniższa wartość emisji CO}_2}{\text{Wartość emisji CO}_2 \text{ w badanej ofercie}} \times 100$$

### 12.3.5. Punktacja w kryterium Terminu dostawy (W):

Punkty za termin dostawy przez oferowany autobus będą przyznawane na podstawie oświadczenia Wykonawcy o terminie wykonania dostawy gotowych autobusów.

- 1) Oświadczenie Oferenta o terminie przewidzianej realizacji dostawy autobusów do dnia 20.12.2017r. – 100 punktów.

- 2) Oświadczenie Oferenta o terminie przewidzianej realizacji dostawy autobusów od dnia 21.12.2017r do dnia 19.01.2018r. – 0 punktów.

Zamawiający odrzuci ofertę jako niespełniająca warunków udziału w postępowaniu przetargowym w przypadku gdy Oferent nie zagwarantuje dostawy najpóźniej w terminie do 19.01.2018r.

- 12.4. Zasady obliczeń opisanych w pkt 12.3.3 i 12.3.4 dotyczących kryteriów zużycia energii i emisji dwutlenku węgla, wynikają z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 96 poz. 559).  
Obliczenia opisane w pkt 12.3.3 i 12.3.4 dotyczące kryteriów zużycia energii i emisji dwutlenku węgla należy podać na *Załączniku C do Oferty*, z dokładnością do pięciu miejsc po przecinku.

### **13. Informacje o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione przy wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia.**

#### 13.1. Informacja o wyborze oferty:

Zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertę na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w pkt 12 SIWZ.

Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty, a przed upływem okresu związania ofertą Zamawiający zawiadomi o wyborze oferty wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

#### 13.2. Unieważnienie postępowania:

##### 13.2.1. Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli:

- a) nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu;
- b) cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny oferty najkorzystniejszej;
- c) wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć;
- d) postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia sektorowego.

##### 13.2.2. O unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający zawiadamia równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy:

- a) ubiegali się o udzielenie zamówienia - w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert;
- b) złożyli oferty - w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

#### 13.3. Dokumentowanie wyników postępowania:

##### 13.3.1. Zamawiający sporządza pisemny protokół z postępowania o udzielenie zamówienia zgodnie z Regulaminem. Uczestnicy postępowania mają prawo do zapoznania się z protokołem oraz załącznikami z wyjątkiem dokumentów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, zastrzeżonych przez uczestników postępowania.

##### 13.3.2. Zamawiający udostępnia na stronie internetowej informacje o:

- a) wyborze najkorzystniejszej oferty podając firmę (nazwę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres jeżeli jest miejscem wykonywania działalności

Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy jeżeli są miejscami wykonywania działalności Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert oraz łączą punktację;

b) unieważnieniu postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

13.4. Wyjaśnianie treści lub uzupełnianie złożonych ofert:

13.4.1 W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców złożenia wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz - z zastrzeżeniem poprawiania przez Zamawiającego omyłek - dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.

13.4.2. Jeżeli Wykonawca nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w Rozdziale 5 SIWZ lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, oświadczenia lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez Zamawiającego wątpliwości, Zamawiający wzywa do ich złożenia, uzupełnienia, poprawienia lub do udzielenia wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy nie spełnia wymagań określonych w SIWZ.

13.5. Postępowanie w przypadku rażąco niskiej ceny:

13.5.1. Jeżeli zaoferowana cena wydaje się rażąco niska w stosunku do przedmiotu zamówienia i budzą wątpliwości Zamawiającego, co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego lub wynikającymi z odrębnych przepisów, Zamawiający zwraca się o udzielenie wyjaśnień, w tym złożenie dowodów, dotyczących wyliczenia ceny.

13.5.2. Obowiązek wykazania, że oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny, spoczywa na Wykonawcy.

13.5.3. Zamawiający odrzuca ofertę Wykonawcy, który nie udzielił wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdza, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.

## **14. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.**

14.1. Wybrany wykonawca zobowiązany jest najpóźniej w dniu podpisania umowy, wnieść Zamawiającemu wymagane zabezpieczenie należytego wykonania umowy, w wysokości 10% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.

14.2. Zabezpieczenie może być wniesione w jednej lub w kilku następujących formach:

- a) pieniądzu,
- b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
- c) gwarancjach bankowych,
- d) gwarancjach ubezpieczeniowych.

14.3. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaci przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: Bank Spółdzielczy w Białej Podlaskiej nr rachunku: 14 8025 0007 0019 5009 2000 0010

z dopiskiem: „Dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych spełniających normę czystości spalin EURO VI, dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.”.

14.4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy przedkładane w formie innej niż pieniądz musi umożliwiać Zamawiającemu otrzymanie określonej kwoty zabezpieczenia bez jakichkolwiek warunków wstępnych i na jego pierwsze wezwanie. Gwarancja lub poręczenie omawianego zabezpieczenia musi być bezwarunkowe i nieodwołalne.

14.5. Nie dopełnienie przez wybranego Wykonawcę w/w wymagań będzie stanowiło podstawę do anulowania wyboru i wyboru kolejnej oferty jako najkorzystniejszej.

## **15. Istotne dla stron postanowienia umowy w sprawie zamówienia**

## **15. Istotne dla stron postanowienia umowy w sprawie zamówienia sektorowego.**

### 15.1. Warunki zawarcia umowy:

15.1.1. Warunki na jakich zostanie zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego zostały szczegółowo określone we wzorze umowy stanowiącym Załącznik Nr 6 do SIWZ.

### 15.2. Termin podpisania umowy:

15.2.1. Umowa z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przekazania faksem lub drogą elektroniczną zawiadomienia o wyborze oferty, nie później niż przed upływem terminu związania ofertą.

15.2.2. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia sektorowego przed upływem terminu o którym mowa powyżej, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia została złożona tylko jedna oferta.

15.2.3. Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza zostanie powiadomiony na piśmie o terminie i miejscu podpisania umowy.

### 15.3. Zmiana umowy:

Dopuszcza się możliwość zmiany umowy w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności w zakresie:

15.3.1. Przedłużenia terminu realizacji przedmiotu zamówienia z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, takich jak:

- a) siły wyższe, np: powódź i inne klęski żywiołowe;
- b) akty terrorystyczne bezpośrednio wymierzone w Wykonawcę;

15.3.2. Zmiany sposobu spełnienia świadczenia wynikającej ze zmian technologicznych, w szczególności:

- a) pojawienie się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji, pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;
- b) pojawienie się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia, pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;
- c) konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa.

15.3.3. Zmiany wynagrodzenia brutto za wykonanie przedmiotu umowy, wynikającej ze zmiany stawki podatku VAT, wprowadzonej przez ustawodawcę w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia.

## **16. Informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających.**

Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień uzupełniających.

  
**PREZES ZARZĄDU**  
Bogdan Kozioł

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY  
w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.  
21-500 Biała Podlaska, ul. Brzegowa 2  
tel. (83) 342 03 13, tel./fax 343 27 95  
NIP 537-24-84-178



### **Załączniki:**

*Załącznik nr 1 – Wzór formularza oferty.*

*Załącznik A – Parametry techniczno-eksploatacyjne oferowanego autobusu podlegające ocenie.*

*Załącznik B – Opis wybranych parametrów techniczno-eksploatacyjnych oferowanego autobusu.*

*Załącznik C – Kryteria oceny ofert, obliczone zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. (...).*

*Załącznik nr 2 – Wzór oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.*

*Załącznik nr 3 – Wzór oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia z postępowania.*

*Załącznik nr 4 – Wzór oświadczenia o przynależności do grupy kapitałowej.*

*Załącznik nr 5 – Wzór wykazu wykonanych dostaw.*

*Załącznik nr 6 – Wzór umowy.*

*Załącznik nr 7 – Wzór protokołu odbioru technicznego autobusu.*