**Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej sp. z o.o.**

**ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska**

**tel. 83/3432795**

**fax 83/3432795**

**e-mail: sekretariat@mzkbp.pl**

Biała Podlaska 26.06.2017r.

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzone z wykorzystaniem pomocniczo przepisów Prawa zamówień publicznych, w trybie przetargu nieograniczonego o wartości nie przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 418 000 euro na: Dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych spełniających normę czystości spalin EURO VI, dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

W odpowiedzi na przedstawione poniżej zapytania Wykonawców, dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w w/w postępowaniu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Białej Podlaskiej Sp. z o.o. jako Zamawiający, udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1.**

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony dopuszczenie Wykonawcy, który w ramach co najmniej jednej dostawy dostarczył co najmniej trzy nowe autobusy przeznaczone do komunikacji miejskiej oferowane w niniejszym postępowaniu tej samej marki, typu i klasy autobusu?

Jeżeli Zamawiający wyrazi zgodę na dopuszczenie Wykonawcy bardzo proszę o utożsamienie punktów: 4.1.3 oraz 5.1.3 co do zapisów odnośnie wymagań.

**Odpowiedz do pytania nr 1.**

Zamawiający uzna warunek za spełniony dopuszczenie Wykonawcy, który w ramach co najmniej jednej dostawy dostarczył co najmniej dwa nowe autobusy przeznaczone do komunikacji miejskiej oferowane w niniejszym postępowaniu tej samej marki, typu i klasy autobusu. Zamawiający zmieni zapis punktów 4.1.3 i 5.1.3.

**Pytanie 2**

w związku z ogłoszeniem wyżej wymienionego postępowania przetargowego zwracamy się   
z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert, tak aby termin przypadał minimum na dzień   
19 lipca 2017 r.

Konieczny jest czas na dodatkowe uzgodnienia z dostawcami poszczególnych elementów wyposażenia. Okres urlopowy powoduje wydłużenie czasu uzyskania konkurencyjnych ofert na wyposażenie autobusu, co również przekłada się na cenę oferowaną w postępowaniu.

**Odpowiedz do pytania nr 2.**

Zamawiający nie wyraża zgody na przesunięcie terminu składnia oferty.

**Pytanie 3.**

Czy Zamawiający mógłby udostępnić wersję edytowalną SIWZ? Ułatwi to wykonawcom wyszukiwanie informacji przy przygotowaniu oferty.

**Odpowiedz do pytania nr 3.**

Zamawiający udostępni wersję edytowalną SIWZ na swojej stronie internetowej.

**Pytanie 4.**

Zamawiający w punkcie 3 SIWZ-opis przedmiotu zamówienia, punkt 3.3 pisze:

*Oferowane autobusy muszą (…) posiadać wszystkie aktualne dokumenty stanowiące podstawę do zarejestrowania oferowanego pojazdu na terenie Polski na dzień składania ofert (nie dotyczy dowodu rejestracyjnego).*

Prosimy o wyłączenie oprócz dowodu rejestracyjnego następujących dokumentów:

Karty pojazdów, deklaracji zgodności COC, informacji danych o pojeździe, które powstają po wyprodukowaniu autobusu.

**Odpowiedz do pytania nr 4.**

Zamawiający zmieni zapis punktu 3.3 w SIWZ na następujący:   
„Oferowane autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone przez Zamawiającego w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - oraz posiadać wszystkie aktualne dokumenty stanowiące podstawę do zarejestrowania oferowanego pojazdu na terenie Polski na dzień składania ofert (nie dotyczy dowodu rejestracyjnego, karty pojazdów, deklaracji zgodności COC, informacji danych o pojeździe, i innych które powstają po wyprodukowaniu autobusu).

**Pytanie 5.**

Zamawiający w punkcie 3 SIWZ-opis przedmiotu zamówienia, punkt 3.4.6 pisze:

*Wyniki testu SORT-2 na zużycie paliwa przeprowadzonego przez niezależną uprawnioną jednostkę certyfikowaną wg wytycznych UITP, dla danego typu autobusu zostaną dołączone do oferty.*

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie aby wykonawca mógł dołączyć do oferty wyniki testu SORT-2 na zużycie paliwa przeprowadzone przez producenta autobusu, sporządzone wg wytycznych UITP, dla danego typu autobusu.

**Odpowiedz do pytania nr 5.**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie wyniku testu SORT -2 na zużycie paliwa przeprowadzonego przez producenta autobusu.

**Pytanie 6.**

Zamawiający w punkcie 3 SIWZ-opis przedmiotu zamówienia, punkt 3.4.7 pisze:

*Oferowane autobusy nie mogą być prototypami i muszą znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowane w podobnej kompletacji w co najmniej 2 egzemplarzach wprowadzonych do eksploatacji na terenie Unii Europejskiej. Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobus o tych samych wymiarach zewnętrznych, takim samym układzie drzwi oraz okien , wyposażony w taki sam silnik i rodzaj napędu, tan sam rodzaj zawieszenia i układ hamulcowy.*

Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę ww. zapisów na następujące:

*Oferowane autobusy nie mogą być prototypami i muszą znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowane w podobnej kompletacji w co najmniej 2 egzemplarzach wprowadzonych do eksploatacji na terenie Unii Europejskiej. Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobus tego samego typu.*

Wymóg dotyczący podobnej kompletacji wyprodukowanych autobusów do autobusów oferowanych jest nie do spełnienia. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym.

Kompletacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. W tym postępowaniu Zamawiający dopuszcza pojemność skokową silnika: minimalna 6,5 dm3, maksymalna 11,0 dm3, co już może spowodować, że pojazdy oferowane w tym postępowaniu przez różnych wykonawców będą wyposażone w silniki o różnej pojemności, tak samo Wykonawcy mogą zaoferować różną ilość okien otwieranych (*Minimum 5 szt. okien bocznych przesuwnych (min: 3 szt. po lewej stronie autobusu i 2 szt. po prawej stronie* ).

Jeśli chodzi o wymiary zewnętrzne, to wysokość pojazdu z wydechem umieszczonym do góry będzie inna od wysokości pojazdu w wydechem umieszczonym na dół, a jest to zależne od potrzeb Zamawiających.

**Odpowiedz do pytania nr 6.**

Zamawiający zmieni zapis punktu 3.4.7 w SIWZ na następujący:

*Oferowane autobusy nie mogą być prototypami i muszą znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowane w podobnej kompletacji w co najmniej 2 egzemplarzach wprowadzonych do eksploatacji na terenie Unii Europejskiej,* *Królestwa Norwegii lub Konfederacji Szwajcarii. Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobus tego samego typu.*

**Pytanie 7.**

Zamawiający w punkcie 3 SIWZ-opis przedmiotu zamówienia, punkt 3.5 pisze:

*Nadwozie - Dach, ściana przednia i tylna wykonane z tworzyw poliestrowych o grubości min 2 mm zbrojonych włóknem szklanym (dopuszcza się inne zbrojenie), klejone do szkieletu pozwalające na użytkowanie bez napraw przez okres min 12 lat. (…)*

*Poszycie zewnętrzne (ściany boczne) i klapy obsługowe boczne i tylna wykonane z aluminium lub ze stali odpornej na korozję - nierdzewnej, tworzyw sztucznych wzmacnianych włóknem szklanym lub trzech tych materiałów.*

*Zderzaki trzyczęściowe z tworzywa sztucznego wzmacnianego włóknem szklanym.*

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie elementów poszycia i zderzaków z tworzyw sztucznych nie wzmocnionych włóknem szklanym, charakteryzujących się bardzo wysoką odpornością na uderzenia, zarysowania i łatwością wymiany co ma znaczenie z eksploatacyjnego punktu widzenia.

**Odpowiedz do pytania nr 7.**

Zamawiający dopuszcza elementy poszycia i zderzaków z tworzyw sztucznych nie wzmacnianych włóknem szklanym charakteryzujących się bardzo wysoką odpornością na uderzenia, zarysowania i łatwością wymian.

**Pytanie 8.**

Zamawiający w punkcie 3 SIWZ-opis przedmiotu zamówienia, punkt 3.5 pisze:

*Kabina kierowcy - Schowek (drugi) zamykany na klucz w okolicy kabiny lub w kabinie na materiały eksploatacyjne ( np. bilety, teczka z dokumentami pojazdu o wymiarach 40x40x15cm ).*

Natomiast w załączniku B do oferty Zamawiający pisze:

* *Schowek (drugi) zamykany na klucz w okolicy kabiny lub w kabinie na materiały eksploatacyjne ( np. bilety, teczka z dokumentami pojazdu o wymiarach 30x40x15cm ).*

*Prosimy o potwierdzenie, że minimalnymi wymaganymi wymiarami są wymiary 30x40x15cm*

**Odpowiedz do pytania nr 8.**

Zamawiający potwierdza, że minimalnymiwymaganymi wymiarami są wymiary 30x40x15cm, SIWZ w tym zakresie zostanie poprawiona.

**Pytanie 9**

Zamawiający w punkcie 3 SIWZ-opis przedmiotu zamówienia, punkt 3.5 pisze:

*Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, i system poboru opłat za przejazd:*

* *Boczna kierunkowa (numer linii, kierunek jazdy) - o barwie LED bursztyn – o minimalnej rozdzielczości 16x84 pkt; wyświetlająca numer linii i kierunek,* ***umieszczona w górnej części okien bocznych z prawej strony autobusu,*** *zamontowana przed drugimi drzwiami; przystosowana do ciągłego wyświetlania numeru linii oraz nazwy kierunku.*

Zwracamy się z prośbą aby ww. boczna tablica kierunkowa mogła być umieszona w miejscu konstrukcyjnie przewidzianym pod taka zabudowę, **w panelu nad oknem bocznym z prawej strony autobusu**.

W przeciwnym razie aby spełnić wymagania SIWZ dotyczące wyświetlacza wewnętrznego wykonanego w technologii LCD o wymiarze min. 38 cali oraz ww. tablicy bocznej, w autobusie o długości od 10,40m do 11m, należałoby zamocować obydwie tablice w jednej obudowie.

**Odpowiedz do pytania nr 9.**

Zamawiający dopuszcza obydwa rozwiązania, W przypadku konstrukcji w której przewidziano specjalne miejsce na umieszczenie kierunkowej bocznej tablicy. Zamawiający wymaga uzgodnienia szczegółowego miejsca montażu.

**Pytanie 10.**

Zamawiający w pkt. 3.5. „Wymagania dotyczące kompletacji” do SIWZ w części „Wykonawca zobowiązany jest do” napisał:

*„Producentem w/w testerów musi być producentem diagnozowanego układu lub producentem autobusów”*

Wykonawca posiada urządzenia diagnostyczne do diagnozy wszystkich układów w pojeździe zgodnie w wymaganiami SIWZ, ale nie jest ich producentem, ponieważ interface diagnostyczny oraz oprogramowanie diagnostyczne produkuje firma zewnętrzna na zlecenie Wykonawcy.

Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązanie jako spełniającego wymogi SIWZ.

**Odpowiedz do pytania nr 10.**

Zamawiający uzna że Wykonawca spełnił warunek - jeżeli oprogramowanie w/w testerów będzie dedykowane wyłącznie do autobusów Wykonawcy, będzie wykonane na zlecenie Wykonawcy lub przez Wykonawcę. zachowa co najmniej funkcjonalność oprogramowania producenta podzespołu. Zamawiający nie żąda aby nośniki testerów np. laptop był wykonane przez Wykonawcę.

**Pytanie 11.**

Zamawiający w pkt. 3.6.5. do SIWZ napisał:

*„… Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu autoryzacji na obsługi i naprawy na podstawie umowy serwisowej*”

Ponieważ SIWZ oraz załączniki do SIWZ nie zawierają projektu umowy serwisowej prosimy o zgodę na załączenie do oferty projektu umowy serwisowej Wykonawcy na podstawie, której Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji na obsługi i naprawy. Szczegółowa treść umowy serwisowej będzie ustaloną pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym przed dostawą pojazdów.

**Odpowiedz do pytania nr 11.**

Treść umowy serwisowej wypracowana zostanie po wyłonieniu Wykonawcy.

**Pytanie 12.**

Zamawiający w pkt. 3.7.2. do SIWZ napisał:

*„ Zamawiający może w okresie gwarancji wystąpić o przeprowadzenie szkoleń dodatkowych na zasadach określonych odrębnie”*

Prosimy o określnie zasad dodatkowych szkoleń w zakresie ilość szkolnych osób, ilość dni szkolenia oraz zakresu szkolenia na etapie składnia oferty.

**Odpowiedz do pytania nr 12.**

Zamawiający dopuszcza możliwość wystąpienia o dodatkowe szkolenia np. dla nowo zatrudnionych pracowników lub dla pracowników w celu pogłębienia wiedzy. Koszt takich szkoleń w całości będzie pokrywał Zamawiający.

**Pytanie 13.**

Zamawiający w pkt. 12.3.2. do SIWZ określił punktację w kryteriach parametrów techniczno-eksploatacyjnych. Kryterium T.3. jest „*Gwarantowany okres między obsługowy silnika”.* Maksymalną ilość punktów można uzyskać za co najmniej 45 000 km.

Wykonawca w swoich pojazdach montuje silniki, których okres między obsługowy silnika wynosi 60 000 km. Niemniej jednak zgodnie z wymaganiami producenta silnika wymagana jest jednorazowa wymiana filtra i oleju silnikowego po pierwszych 30 000 km.

Prosimy o dopuszczenie wstępnej jednorazowej wymiany filtra i oleju silnikowego, jako rozwiązanie, które otrzyma maksymalną ilość punktów w tym kryterium.

**Odpowiedz do pytania nr 13.**

Zamawiający zaliczy na poczet Wykonawcy maksymalna ilość punktów w „*Gwarantowany okres między obsługowy silnika”* o ile producent silnika potwierdzi okres obsługi wymiany olejów co najmniej 45 000 km z pominięciem pierwszej jednorazowej obsługi.

**Pytanie 14.**

Zamawiający w Załączniku Nr 6 do SIWZ Wzór Umowy: w par. 7 pkt. 10 napisał:

*„Przez okres trwania gwarancji mechanicznej całopojazdowej, części zamienne będą dostępne dla Zamawiającego w sposób ciągły (tj. bez konieczności wcześniejszego składania na nie zamówienia).*

Z kolei w par. 7 pkt. 12.1) Zamawiający określił termin, w którym należy dostarczyć części zamienne   
w okresie gwarancji.

Zamawiający w ramach autoryzacji, którą otrzyma będzie samodzielnie podejmował decyzję   
o wykonaniu naprawy. Jeżeli naprawa będzie wymagała wymiany części, to Wykonawca zgodnie   
z par. 7 pkt. 12.1) zobowiązany jest do dostarczania w wymaganym terminie. Aby Wykonawca dostarczył niezbędne części, Zamawiający musi poinformować Wykonawcę o konieczności dostawy części, czyli faktycznie złożyć na nie zamówienie.

Prosimy o usunięcie zapisu w nawiasach w Załączniku Nr 6 do SIWZ Wzór Umowy: w par. 7 pkt. 10.

**Odpowiedz do pytania nr 14.**

Zamawiający usunie wpis z Wzoru Umowy z rozdz. 7 pkt 10 w załączniku nr 6

**Pytanie 15.**

Zamawiający w Załączniku Nr 6 do SIWZ „Wzór Umowy: w par. 7 pkt. 11.2) napisał:

*„w przypadku braku możliwości dokonania napraw, o których mowa w pkt 1) przez Zamawiającego – naprawy dokonuje serwis Wykonawcy w terminie do 120 godzin roboczych od dnia zgłoszenie (dzień liczy 16 godzin roboczych).”*

Prosimy o potwierdzenie, że do 120 godzin roboczych nie zaliczają się soboty, niedziele i święta oraz dni ustawowo wolne od pracy.

**Odpowiedz do pytania nr 15.**

Zamawiający potwierdza że do 120 godzin roboczych nie zaliczają się soboty, niedziele i święta oraz dni ustawowo wolne od pracy.

**Pytanie 16.**

Zamawiający w Załączniku Nr 6 do SIWZ Wzór Umowy: w par. 7 pkt. 12.1) napisał:

*„dostawa części zamiennych w okresie gwarancji w terminie max 64 godzin roboczych od dnia   
i godziny złożenia zamówienia (decyduje godzina wysłania faksu lub wysłania e-maila ze zgłoszeniem gwarancyjnym)”*

Prosimy o potwierdzenie, że do 64 godzin roboczych nie zaliczają się soboty, niedziele i święta oraz dni ustawowo wolne od pracy.

**Odpowiedz do pytania nr 16.**

Zamawiający potwierdza że do 64 godzin roboczych nie zaliczają się soboty, niedziele i święta oraz dni ustawowo wolne od pracy.

**Pytanie 17.**

Zamawiający w Załączniku Nr 6 do SIWZ „Wzór Umowy: w par. 7 pkt. 12.4.) napisał:

*„nieodpłatnego dostarczania części zamiennych w okresie gwarancji oraz odbioru wadliwych części na swój koszt i ryzyko”*

Prosimy potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym części do napraw gwarancyjnych dostarczane są z fakturą, a koszt dostawy ponosi Wykonawca. Po zakończonej naprawie gwarancyjnej, na podstawie zaakceptowanych wniosków gwarancyjnych Wykonawca zwraca koszt części użytych do naprawy oraz koszt robocizny poniesionej przez Zamawiającego. Powyższe rozwiązane w praktyce oznacza, że Zamawiający nie ponosi kosztów części zamiennych użytych do naprawy gwarancyjnej.

**Odpowiedz do pytania nr 17.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym części do napraw gwarancyjnych dostarczane są z fakturą, a koszt dostawy ponosi Wykonawca. Po zakończonej naprawie gwarancyjnej, na podstawie zaakceptowanych wniosków gwarancyjnych Wykonawca zwraca koszt części użytych do naprawy oraz koszt robocizny poniesionej przez Zamawiającego.

**Pytanie 18.**

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w pojazdach Zamawiający wymaga zakresu temperatur pracy dla kamer od -250C do +700C. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kamer wewnętrznych o zakresie temperatur pracy od -300C do +600C oraz kamer zewnętrznych o zakresie temperatur pracy od -400C do +700C? Temperatury powyżej +600C nie występują w przestrzeni pasażerskiej autobusu (a więc w miejscach montażu kamer wewnętrznych).

**Odpowiedz do pytania nr 18.**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kamer wewnętrznych o zakresie temperatur pracy od -300C do +600C oraz kamer zewnętrznych o zakresie temperatur pracy od -400C do +700C. Zamawiający umieści informację w SIWZ.

**Pytanie 19.**

**-** *w SIWZ , Opis przedmiotu zamówienia pkt.3.5 - Układ zasilania silnika*

*” -Zasilanie agregatu grzewczego, z dodatkowego zbiornika o pojemności min.40 litrów”*

Czy zamawiający dopuści zbiornik dodatkowy zasilający agregat grzewczy o pojemności 35 litrów?

**Odpowiedz do pytania nr 19.**

Zamawiający dopuści zbiornik dodatkowy zasilający agregat grzewczy o pojemności min 35 litrów.

**Pytanie 20.**

**-***w SIWZ , Opis przedmiotu zamówienia pkt.3.5 – Okna, szyby, wentylacja*

*” Minimum 5 sztuk okien bocznych przesuwnych ( min. 3 szt po lewej stronie autobusu i 2 szt. po prawej stronie) ...”*

Czy zamawiający dopuści autobus w którym zostaną zamontowane 3 sztuki okien bocznych przesuwnych tj. 2 szt. po lewej stronie oraz 1 szt. po prawej stronie pojazdu.

**Odpowiedz do pytania nr 20.**

Zamawiający dopuszcza autobus w którym zostaną zamontowane 3 sztuki okien bocznych przesuwnych tj. 2 szt. po lewej stronie oraz 1 szt. po prawej stronie pojazdu.

**Pytanie 21.**

**-***w SIWZ , Opis przedmiotu zamówienia pkt.3.5 – Przedział pasażerski*

*” – Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej – lampy na suficie typu LED z możliwością włączenia z podziałem na strony i min. Dwa zakresy jasności.*

*Pierwsza lampa ( lampy ) włączana osobno, lampy umiejscowione i świecące w taki sposób aby podczas nocnej jazdy światło nie oślepiało kierowcy”*

Czy zamawiajacy dopuści autobus z rozwiązaniem równoważnym, gdzie:

Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej – lampy na suficie będą wykonane w technologii typu LED z możliwością włączenia z podziałem na dwie strefy tj. jedna w okolicy kabiny kierowcy natomiast druga strefa zlokalizowana w przestrzeni pasażerskiej z możliwością sterowania oświetleniem w dwóch zakresach jasności?

**Odpowiedz do pytania nr 21.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym występuje możliwość włączenia oświetlenia z podziałem na dwie strefy tj. jedna w okolicy kabiny kierowcy natomiast druga strefa zlokalizowana w przestrzeni pasażerskiej z możliwością sterowania oświetleniem w dwóch zakresach jasności.

**Pytanie 22.**

*– w SIWZ , Opis przedmiotu zamówienia pkt.3.5 – Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej*

*” ... Wyświetlaczy wewnętrznych wykonanych w technologii LCD z podświetleniem LED*

*O rozmierze min. 38 cali ... umieszczona nad oknami bocznymi po prawej stronie pojazdu pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami”*

Czy zamawiający dopuści autobus z rozwiązaniem równoważnym, gdzie wyświetlaczy wewnętrznych wykonany zostanie w technologii LCD oraz podświetleniem LED o rozmierze min. 38 cali , który umieszczony zostanie w górnej części pierwszego okna bocznego po prawej stronie pojazdu pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami?

**Odpowiedz do pytania nr 22.**

Zamawiający dopuści rozwiązanie w którym wyświetlacz wewnętrzny wykonany zostanie w technologii LCD z podświetleniem LED o rozmierze min. 38 cali , który umieszczony zostanie w górnej części po prawej stronie pojazdu, dokładne miejsce lokalizacji należy ustalić po podpisaniu umowy.

**Pytanie 23.**

**-** *w SIWZ , Opis przedmiotu zamówienia pkt.3.5 Pozostałe urządzenia i wyposażenie*

*” Czujniki cofania zamontowane w każdym autobusie ”*

Czy zamawiający dopuści pojazd z rozwiązaniem równoważnym w którym zamiast czujników cofania zostanie zamontowana kamera cofania monitorująca niewidoczne pole dla kierowcy za pojazdem?

**Odpowiedz do pytania nr 23.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne w którym zamiast czujników cofania zostanie zamontowana kamera cofania.

**Pytanie 24.**

**-** *w SIWZ , Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert pkt 12.3.2*

*T.6. Poszycia zewnętrzne ścian bocznych, zewnętrznych.*

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający opisując parametr ”Panele boczne dzielone” maił na myśli dolne panele osłaniające pojazd przed uszkodzeniami komunikacyjnymi i dotyczy to paneli o długości co najmniej 2000 mm.

**Odpowiedz do pytania nr 24.**

Zamawiający potwierdza że miał na myśli dolne panele osłaniające pojazd przed uszkodzeniami komunikacyjnymi. Jednocześnie Zamawiający nie precyzuje długości paneli.

**Pytanie 25.**

**-** *w SIWZ , Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert pkt 12.3.2*

*T.7. Mocowanie paneli bocznych*

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający opisując parametr ”Skręcane na śruby, szybko wymienne” maił na myśli dolne panele osłaniające pojazd przed uszkodzeniami komunikacyjnymi*.*

**Odpowiedz do pytania nr 25.**

Zamawiający potwierdza że opisuje dolne panele osłaniające pojazd przed uszkodzeniami komunikacyjnymi.