Biała Podlaska 20.11.2017r.

**Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej sp. z o.o.**

**ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska**

**tel. 83/3432795**

**e-mail: sekretariat@mzkbp.pl**

TERMOMODERNIZACJA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO - SOCJALNEGO

Z CZĘŚCIĄ MAGAZYNOWĄ I HALĄ WARSZTATOWĄ

MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

W BIAŁEJ PODLASKIEJ, SPÓŁKA Z O.O.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

W odpowiedzi na przedstawione poniżej zapytania Wykonawców, dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w w/w postępowaniu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Białej Podlaskiej Sp. z o.o. jako Zamawiający, udziela następujących wyjaśnień:

1. Czy biorą Państwo pod uwagę urządzenie rolkowe równoważne, które posiada funkcję badania pojazdów z napędem 4x4, ale ze względu na funkcjonalność i częste „przekłamania” w wykrywaniu napędu 4x4 nie posiada opcji automatycznego wykrywania.

Wybór badania 4x4 należy do diagnosty, co musi nastąpić po całkowitej identyfikacji technicznej pojazdu.

Odp. 1 Zamawiający podtrzymuje zapis o automatycznym wykrywaniu rodzaju napędu. Funkcją automatycznego rozpoznawania napędu minimalizuje obawy uszkodzenia pojazdu, ale także ułatwia użytkownikowi codzienną prace.

1. Czy możliwe jest zastąpienie silników o mocy większej niż 7,5 kW, np. 9,2 kW

Odp. 2 Zamawiający podtrzymuje zapis o mocy silników nie większej niż 7,5 kW ze względu na założenia zawarte w projekcje dla przedsięwzięcia realizowanego w trybie działania „5.1 Poprawa efektywności energetycznej przedsiębiorstw”.

1. Czy konieczne jest zastosowanie programu do obsługi linii diagnostycznej pozwalającej na podłączenie analizatora spalin, dymomierza, czytnika informacji EOBD i przyrządu do pomiaru złącza elektrycznego pojazd-przyczepa.

Ani w dniu dzisiejszym ani w projektach zmian przepisów dotyczących Stacji Kontroli Pojazdów nie przewiduje się takiej konfiguracji urządzeń. Doświadczenie uczy, że wszelkiego rodzaju centralizacja i koncentracja urządzeń w jednym oprogramowaniu sprzyja powstawaniu usterek jak również w przypadku uszkodzenia jednego elementu powoduje dysfunkcję całego urządzenia.

Odp. 3 Zamawiający podtrzymuje zapis o Centralnej Jednostce Sterującej linia diagnostyczną umożliwiającej podłączenie urządzeń dodatkowych i wydruku z tych urządzeń.