Załącznik nr 5

**U M O W A
NA DOSTAWY PALIW**

Zawarta w dniu roku w Białej Podlaskiej pomiędzy

Miejskim Zakładem Komunikacyjnym Sp. z o. o. z siedzibą w Białej podlaskiej
przy ulicy Brzegowej 2, zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym w Lublinie VI Wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Rejestrze przedsiębiorców pod numerem KRS
0000300622, NIP 537 24 84 178, REGON 06037256. Kapitał zakładowy 20.680.000,00 zł,
reprezentowanym przez:

1. Krzysztof Trochimiuk - Prezesa Zarządu
2. ........................... - ...........................
zwanym w dalszej części umowy Zamawiającym,

a

zwanym w dalszej części umowy Wykonawcą.

Na podstawie wyników przetargu nieograniczonego **MZK/DT/01/2019** przeprowadzonego w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 r. 2164 ze zm.) strony zawierają umowę o następującej treści:

§ 1

Przedmiotem niniejszej umowy jest ustalanie zasad sprzedaży hurtowej paliw - oleju
napędowego ON standardowego o jakości określonej normą PN-EN 590
i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 roku poz. 1680 ze zmianami), szczegółowo określonych w załączniku nr 2 do przedmiotowego Rozporządzenia. Jest ona związana ze złożeniem najkorzystniejszej oferty w postępowaniu o zamówienie publiczne nr **MZK/DT/01/2019** przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę oleju napędowego.

Łączna ilość kupowanego oleju napędowego ON wyniesie - **660 m3.**

1. **Zamawiający** zastrzega możliwość zmniejszenia lub zwiększenia do 20% ilości kupowanego oleju
napędowego ON określonego w pkt 1 w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności.
2. Ustalenie ilości dostarczonego paliwa w temperaturze referencyjnej + 15°C odbywać się będzie na podstawie wskazań elektronicznych urządzeń pomiarowych **Zamawiającego**, bez jej odnoszenia do innych wielkości.
3. Ilość paliwa przyjmowana na fakturze będzie zgodna z ilością wynikającą z wydruku wskazań elektronicznych urządzeń pomiarowych i protokołu odbioru paliwa w temperaturze referencyjnej + 15°**C Zamawiającego.**

§ 2

1. Wykonawca dostarczy olej napędowy ON w ciągu 48 godz. po złożeniu przez Zamawiającego zamówienia przesłanego faksem (nr faksu:…….) lub na adres e- mailowy………… w ilości około 30 m3. Wykonawca niezwłocznie potwierdzi faksem lub e-mailem wpłynięcie zamówienia.
2. Dostawa mniejszych ilości oleju napędowego ON niż określona w punkcie
1 będzie uznana za niezgodną z zamówieniem i może być podstawą nałożenia kary
umownej za nieterminową dostawę. Nie dotyczy to sytuacji wyjątkowej i gdy dostawa
mniejszej ilości została uzgodniona z **Zamawiającym**.
3. W przypadku niedostarczenia oleju napędowego ON w pierwszym dniu po dacie
wskazanej przez **Zamawiającego** w zamówieniu, może on zakupić olej napędowy ON
u innego **Wykonawcy**. **Wykonawca** w takim przypadku będzie zobowiązany poza
zapłatą kary umownej, zwrócić **Zamawiającemu** różnicę kosztów zakupu paliwa,
wynikającą z zapłaconej ceny, a ceną, jaką zapłaciłby **Zamawiający** gdyby **Wykonawca**
dostarczył olej napędowy ON w terminie.
4. Olej napędowy ON będzie dostarczany z magazynów należących do:……………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..

1. **Wykonawca** zobowiązany jest przekazać przy dostawie orzeczenie laboratoryjne
(świadectwo jakości) sporządzone przez uprawnione laboratorium i dowód wydania
paliwa z magazynu. Orzeczenie musi zawierać podstawowe dane charakteryzujące
dostarczone paliwa oraz określać datę wykonania badań. Brak powyższych dokumentów
lub pochodzenie paliw ze źródeł innych niż wskazane w § 2 pkt 1.3 będzie podstawą
odmowy przyjęcia paliwa do magazynu **Zamawiającego** a dostawa będzie uważana za
niebyłą. W tej sytuacji **Wykonawca** zobowiązany jest w ustalonym terminie dostarczyć
paliwo zgodnie z ustalonymi warunkami.
2. Pobrane paliwo z magazynu będzie dostarczane niezwłocznie i bezpośrednio
**Zamawiającemu** w zaplombowanych cysternach.
3. Olej napędowy ON będzie transportowany sprawnymi technicznie i dopuszczonymi do
przewozu substancji niebezpiecznych środkami transportu **Wykonawcy** i na jego koszt.
4. Zamówienie ze strony **Wykonawcy** będą realizować pracownicy posiadający uprawnienia
do pracy z substancjami niebezpiecznymi (kierowcy) i inni doświadczeni przy dystrybucji
paliw pracownicy.
5. Dostawy paliwa realizowane będą do siedziby Zamawiającego na ul Brzegową 2, 21-500 Biała Podlaska w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 700 do 1300.
6. Zamówienia składane będą od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy do godz. 12.00. Zamówienia składane po godz. 12.00 traktowane będą jako złożone następnego dnia roboczego.

§ 3

Zgodnie ze złożoną ofertą:

1. Cena netto 1 metra sześciennego oleju napędowego spełniającego warunki określone w przedmiocie zamówienia w dziale 3 SIWZ podana na stronie internetowej PKN ORLEN na dzień 30 kwietnia 2019 roku wynosi:…………………………… zł./netto(słownie……………………………………………………………………………….)
2. Cena za jeden metr sześcienny oleju napędowego spełniającego warunki określone w przedmiocie

 zamówienia w dziale 3 SIWZ określona dla temperatury referencyjnej + 15°C wraz z dostawą na koszt

 **Wykonawcy** i udzielonym upustem wynosi: netto:……………………………..złotych, (słownie………………………

 ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..

 brutto:………………………..złotych (słownie:……………………………………………………………………………………………...

 ………………………………………………………………………………………………………………………………………………….złotych)

3 Wartość stałego upustu za **1 mᶾ** oleju napędowego spełniającego warunki określone w przedmiocie

 zamówienia obowiązująca przez okres zawarty w umowie wyliczona wg wzoru: U = cena z poz. 1 minus

 cena z pozycji 2. Netto:………....................,(słownie:………………………………………………………………………………).

1. Cena netto w poszczególnej dostawie dostarczanego oleju napędowego ustalane będą na podstawie ceny hurtowej netto sprzedaży 1m3 oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 150C publikowanej na stronie internetowej PKN ORLEN w dniu dostawy pomniejszonej o wartość pozycji nr 3 - ……PLN zgodnie z ofertą.
2. Przedmiotem umowy objęty jest stawką VAT w wysokości 23%, zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r, o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2017r. poz. 1221 z późn. zm).
3. Cena paliwa zawiera całkowity koszt dostawy, obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zadania z uwzględnieniem wszystkich opłat, kosztów paliwa, transportu i inne.

§ 4

 Zgodnie ze złożoną ofertą dostawy paliwa określone niniejszą umową będą wykonywane przez

 **Wykonawcę** - będącymi w jego dyspozycji środkami transportu/\*z udziałem podwykonawcy, którego

 zadaniem będzie uzupełniająca usługa transportu paliw/\*.

§ 5

1. Z każdej dostawy oleju napędowego ON będzie sporządzany protokół zawierający wyniki
pomiarów ilości spuszczonego do podziemnych zbiorników paliwa w temperaturze referencyjnej + 15°C na podstawie odczytu wskazań elektronicznych urządzeń pomiarowych **Zamawiającego.**
2. Przed rozpoczęciem spustu paliwa, przedstawiciel **Zamawiającego** pobierze z cysterny do
szklanego naczynia próbki paliwa celem jego wizualnej oceny.
3. W przypadku wątpliwości, co do jakości dostarczonego produktu **Zamawiający**
natychmiast powiadomi **Wykonawcę**, wstrzymując przyjęcie dostawy do czasu wyjaśnienia wątpliwości.
4. **Zamawiający** zastrzega możliwość badań jakości dostarczonego produktu w niezależnym
laboratorium. W przypadku niezgodności jakości dostarczonego produktu z obowiązującymi
normami koszt badań pokrywa **Wykonawca**. W przypadku potwierdzenia zgodności jakości
z ww. normą koszt badań pokrywa **Zamawiający**.
5. Dostawa niezgodnego produktu z ofertą potwierdzona badaniami laboratoryjnymi będzie
podstawą do odstąpienia od umowy z winy **Wykonawcy**.
6. ~~W przypadku gdy~~ **~~Wykonawca~~** ~~w trakcie obowiązywania umowy nie będzie wymieniony
w wykazie podmiotów dokonujących dostawy towarów o których mowa w załączniku nr13 do Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług ( Dz. U. z 2004 roku,
Nr 54 poz. 535 ze zmianami), prowadzonym przez Ministra właściwego do spraw finansów
publicznych, zobowiązuje się on do comiesięcznego składania Kupującemu, do końca
każdego miesiąca, oświadczenia o wysokości zapłaconego urzędowi skarbowemu
należnego podatku od towarów i usług (VAT) za miesiąc poprzedni, z tytułu sprzedaży
paliwa objętego niniejszą umową przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy.
W przypadku gdy Sprzedający nie złoży oświadczenia Kupującemu w wyżej określonym
terminie, bądź nie wykaże zapłaty urzędowi skarbowemu należnego podatku od towarów
i usług (VAT) za miesiąc poprzedni, z tytułu sprzedaży paliwa objętego niniejszą umową,
Kupujący będzie miał podstawę do odstąpienia od umowy z winy Sprzedającego.~~

Na podstawie art. 108a ustawy z dnia 11.03.2004r o podatku od towaru i usług Zamawiający będzie korzystał z mechanizmu podzielnej płatności podatku VAT.

1. Odbiór oleju napędowego dokonany zostanie w litrach, na podstawie układu pomiarowego zbiorników Zamawiającego.

§ 6

**Wykonawca** udziela miesięcznej gwarancji na jakość dostarczanego oleju napędowego

ON od dnia ich dostawy do **Zamawiającego**. Gwarancja obejmuje awaryjne uszkodzenia
aparatury zasilającej i silniki eksploatowane w pojazdach **Zamawiającego** i jego klientów,
powstałe z winy nieodpowiedniej jakości paliwa.

§ 7

W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy **Wykonawca** zobowiązuje się
zapłacić Z**amawiającemu** kary umowne:

1. W wysokości **5%** wartości umowy brutto, gdy **Zamawiający** odstąpi od umowy z powodu
okoliczności, za które odpowiada **Wykonawca.**
2. Za opóźnienie dostawy zamówionego oleju napędowego ON przekraczającej jeden dzień
**Zamawiający** może naliczyć kary umowne.
3. Kary określone w pkt 2 będą naliczane w wysokości **2 000,00 zł** za każdy dzień opóźnienia
dostawy począwszy od drugiego dnia, w którym **Zamawiający** wyznaczył termin dostawy.

**Zamawiając**y zobowiązuje się zapłacić **Wykonawcy** karę umowną w wysokości **5%** wartości
umowy brutto w razie odstąpienia przez **Wykonawcę** od umowy z powodu okoliczności, za
które ponosi odpowiedzialność **Zamawiający.**

W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar w umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie.

Niezależnie od wskazanych powyżej kar, opóźnienie w dostawie przekroczy 48 godziny, Zamawiający może dokonać zakupu paliwa u innego dostawcy, a ewentualna różnicą kosztów może obciążyć Wykonawcę.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego ~~oraz osób trzecich~~ za działania i zaniechania podwykonawców, jak za własne.

§ 8

1. **Zamawiający** niezależnie od przyczyn, ~~o których mowa w § 5 pkt 5 i 6 oraz z przyczyn~~
określonych w kodeksie cywilnym może odstąpić od umowy w razie wystąpienia istotnej
zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym,
czego nie można było przewidzieć w dacie zawarcia umowy.
2. Odstąpienie od umowy w przypadku, o którym mowa w ust. 1 może nastąpić w terminie
60 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
3. **Wykonawca** może odstąpić od umowy w przypadku określonym w art. 3571 Kodeksu
Cywilnego za wcześniejszym 60 dniowym wypowiedzeniem.

§ 9

1. Wystawione przez **Wykonawcę** po dostawie paliwa, faktury **Zamawiając**y będzie opłacał

przelewem na jego rachunek bankowy nr

w terminie od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

1. Przekroczenie terminu płatności przez Zamawiającego może spowodować naliczenie karnych odsetek ustawowych wniesione przez **Wykonawcę** na podstawie SIWZ dla tego postępowania, zabezpieczenie należytego wykonania umowy (**w wysokości 2% ceny oferty**) zostanie zwrócone w ciągu 30 dni od dnia ostatniej dostawy paliwa zamykającej realizację kontraktu.

§ 10

Umowa obowiązuje od dnia zawarcia do **01 czerwca 2020 roku** lub do chwili, kiedy wartość
zrealizowanych zamówień cząstkowych zrówna się z wartością całego zamówienia. W tym
przypadku umowa wygasa w dniu ostatniej dostawy.

§ 11

Wszelkie zmiany, uzupełnienia umowy oraz oświadczenia stron związane umową, wymagają
zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Na zasadzie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych **Zamawiający** przewiduje
możliwość zmiany w umowy następujących przypadkach oraz w następującym zakresie

1. o następującym charakterze:
2. w zakresie miejsc dostarczania paliwa w przypadku gdy będzie to uzasadnione zmianami
organizacyjnymi po stronie **Zamawiającego**;
3. w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług - wynagrodzenie przewidziane
Umową ulegnie zmianie odpowiedniej do zmiany wysokości podatku od towarów i usług
(wynagrodzenie brutto ulegnie korekcie o wysokość zmiany podatku VAT), przy czym
powyższa zmiana będzie miała zastosowanie wyłącznie w odniesieniu do wynagrodzenia
za dostawy paliwa zrealizowane po dacie wejścia w życie zmiany przepisów prawa
wprowadzających nowe stawki podatku od towarów i usług.

§ 12

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu
Cywilnego oraz Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

§ 13

W przypadkach spornych umawiające się strony dołożą wszelkich starań celem polubownego
ich rozstrzygnięcia.

§ 14

Spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygniecie
sądów powszechnych właściwych miejscowo dla siedziby **Zamawiającego**.

§ 15

Wszelkie zmiany niniejszej umowy dopuszczalne przez prawo wymagają formy pisemnej pod
rygorem nieważności.

§ 17

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze
stron.

Zamawiający Wykonawca