**ZAPYTANIE OFERTOWE
na
dostawę używanych autobusów dla potrzeb komunikacji miejskiej
w Białej Podlaskiej**

Numer sprawy: MZK/DT/04/2020

Postępowanie prowadzone na podstawie art. 133 pkt. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 oraz z 2020 r. poz. 288, 1086) zwanej dalej „ustawą P z p”.

Przepisy w/w ustawy mają zastosowanie tylko w przypadkach wymienionych w niniejszym zapytaniu ofertowym.

Do niniejszego postępowania stosuje się zapisy Regulaminu udzielania zamówień publicznych przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o. zwanym dalej „Regulaminem”.

# Informacje o zamawiającym:

Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Spółka z o. o., 21-500 Biała Podlaska, ul. Brzegowa 2, wpisany do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod numerem 0000300622, NIP: 537-24-84-178, REGON 060317256, kapitał zakładowy spółki 25 697 000,00 zł

Telefon: 833432795

Adres strony internetowej: http://mzkbp.pl

Adres poczty elektronicznej: sekretariat@mzkbp.pl

# Postanowienia ogólne – Tryb udzielenia zamówienia

* 1. Postępowanie w trybie zapytania ofertowego sektorowego prowadzone z wykorzystaniem pomocniczo niektórych przepisów ustawy Pzp o wartości nie przekraczającej kwot określonych
	w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.
	2. Wszystkie załączniki do niniejszego zamówienia stanowią jej integralną część.
	3. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
	4. Wszystkie informacje przedstawione w niniejszym zapytaniu ofertowym, przeznaczone są wyłącznie do przygotowania oferty i w żadnym wypadku nie powinny być wykorzystane w inny sposób.
	5. Zamawiający może zwoływać zebranie Wykonawców w celu negocjacji ceny.
	6. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

# Wymagania ogólne dotyczące autobusów

* 1. Autobus musi spełniać normę PN-S-47010.1999 dla autobusu miejskiego niskopodłogowego respektując wymagania Regulaminu 107 EKG ONZ.
	2. Oferowany autobus musi posiadać aktualne świadectwo homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra. Oferowane autobusy muszą być wyposażone w silnik spalinowy o zapłonie samoczynnym (wysokoprężny), spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zadymienia spalin wymagane przez normę EURO VI .
	3. Oferowane autobusy nie mogą być prototypami i muszą znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży.
	4. Rok produkcji autobusu nie starsze niż: 2016 r.
	5. Przebieg autobusu nie może być większy niż: 230 000 km.

 **Wymagania dotyczące kompletacji:**

|  |  |
| --- | --- |
| Kryterium | Opis parametrów minimalnych wymaganych przez Zamawiającego |
| Wymiary autobusu | * Długość od 10,50 m do 12 m,
* Szerokość całkowita od 2,50 m do 2,55 m,
 |
| Marka autobusu | * Solaris
 |
| Liczba miejsc do przewozu pasażerów | * Ogółem: minimum 80, w tym od 20 miejsc siedzących pasażerskich (bez siedzenia kierowcy),
* Miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze.
 |
| Liczba miejsc na wózek inwalidzki | * Przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym spełniająca wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, miejsca usytuowane przy ścianie bocznej autobusu w przestrzeni przy II drzwiach wejściowych.
 |
| Monitoring |  - Minimum cztery kamery wraz z rejestratorem zapisu obrazu umieszczone wewnątrz autobusu . Trzy kamery do zapisu obrazu wewnątrz autobusu, jedna kamera do  zapisu drogi przed pojazdem. |

|  |  |
| --- | --- |
| Liczba drzwi i wymiary | * Układ drzwi 2-2-2 o szerokości otworu drzwi min 1200 mm,
* Wysokość wejścia (od podłoża) we wszystkich drzwiach nie więcej niż 340 mm.
 |
| Silnik | * O zapłonie samoczynnym spełniający normę EURO-VI .
* Moc silnika min. 200 kW,
* Pojemność skokowa silnika: od 6,5 dm3, do 9,0 dm3,
* Preferowane przebiegi między obsługowe silnika (między wymianami oleju w silniku, itp.), potwierdzone warunkami gwarancji producenta silnika minimum 30000 km,
* Zasilany olejem napędowym spełniającym wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 poz. 1680 ze zm.) oraz normy: PN-EN 590:2009 w aktualnym brzmieniu,
* Osłona antyhałasowa wokół silnika i skrzyni biegów ze zdejmowaną pokrywą podłogową,
* W komorze silnika blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie.
* Wyposażony w układ paliwowy z systemem podgrzewania paliwa.
* System uruchamiania silnika niezależny od temperatury powietrza na zewnątrz gwarantujący bezproblemowe uruchamianie przy temperaturach rzędu minus 20° C,
* Silnik powinien posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika, lub zapewniać diagnostykę komputerem diagnostyki cało pojazdowej.
 |
| System automatycznego gaszenia pożaru | * Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru oraz czujnik pożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą. Obszar detekcji i gaszenia powinien obejmować również agregat grzewczy.
* Detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna, lub inne równoważne rozwiązanie,
* Widoczne cechy legalizacyjne i daty dopuszczenia do użytkowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi systemów przeciwpożarowych.
 |
| Układ zasilania silnika | * Zbiornik lub zbiorniki paliwa, wykonany z materiału odpornego na korozję: stal nierdzewna, tworzywa sztuczne o pojemności: min. 200 litrów, pozwalający na przejechanie min. 500 km w ruchu miejskim,
* Zbiornik na roztwór mocznika o pojemności pozwalający na przejechanie min. 500 km w ruchu miejskim, umieszczony w pobliżu wlewu paliwa, wyposażony w system podgrzewania lub zabezpieczony w inny sposób przed oddziaływaniem niskich temperatur. Wskaźnik sygnalizujący zawartość Ad Blue w zbiorniku, na pulpicie kierowcy. Konstrukcja wlewu musi uniemożliwiać przypadkowe zatankowanie oleju napędowego przy użyciu standardowego pistoletu stosowanego do oleju napędowego.
 |
| Układ chłodzenia silnika i ogrzewanie wnętrza autobusu | * Wyposażony w układ sygnalizacji akustycznej i wizualnej - wskaźnik na desce rozdzielczej – w przypadku utraty cieczy chłodzącej,
* Ogrzewanie wnętrza autobusu wykorzystujące ciepło układu chłodzenia silnika, wspomagane agregatem grzewczym działającym po włączeniu w automatyce w funkcji temperatury czynnika grzewczego,
* Układ zasilania agregatu grzewczego w paliwo powinien być wyposażony w zawór odcinający, umieszczony przed filtrem paliwa,
* Układ chłodzenia napełniony płynem niskokrzepnącym na bazie glikolu etylenowego zgodnie z obowiązującymi normami. Zapewniający ochronę przed zamarzaniem do temperatury -35°C.
 |
| Skrzynia biegów | * Automatyczna z przekładnią hydrokinetyczną, minimum 4-zakresowa, (cztery biegi do przodu, jeden bieg wsteczny) ze zintegrowanym retarderem, zaprogramowana na jazdę oszczędnościową.
 |
| Oś przednia | * Zawieszenie niezależne lub zależne - oparte o belkę sztywną ze stabilizatorem.
 |
| Most napędowy | * O przełożeniu minimalizującym zużycie paliwa i hałas,
* O przełożeniu dobranym do ruchu miejskiego.
 |
| Układ kierowniczy | * Ze wspomaganiem hydraulicznym.
* Kolumna kierownicza z regulacją wysokości i nachylenia koła kierownicy wraz z pulpitem kierowcy albo kolumna kierownicza z regulacją wysokości i nachylenia koła kierownicy.
 |
| Koła i ogumienie | * Autobus ma być wyposażony w ogumienie bezdętkowe 275/70 R 22,5” (na wszystkich kołach) typu miejskiego o wzmocnionych bokach,
* Autobus ma posiadać osłony na nadkolach kół chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabłoceniem,
* Na kołach wewnętrznych tylnej osi obowiązkowe przedłużane wentyle,
* Wszystkie opony identyczne jednej marki z wskazaniem bieżnika nadające się do eksploatacji.
 |
| Instalacja pneumatyczna | * Sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim, wyposażoną w urządzenie (zawór bezpieczeństwa lub inne rozwiązanie) zabezpieczające sprężarkę przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania przewodu (przewodów) za sprężarką,
* Wyposażona m.in. w system odprowadzania oleju,
* Wyposażona m.in. w podgrzewany osuszacz powietrza,
* Szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu,
* Przyłącza diagnostyczne umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego instalacji pneumatycznej układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwi i pozostałych urządzeń pomocniczych lub spełnienie tej funkcji przez system diagnostyki całopojazdowej.
 |
| Układ hamulcowy | * Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuobwodowa,
* Wyposażony w system EBS (lub równoważny) lub ABS+ASR,
* Przednie i tylne hamulce tarczowe z wentylowanymi tarczami hamulcowymi z automatyczną regulacją luzu i funkcją informowania o zużyciu klocków hamulcowych,
* Hamulec postojowy - uruchomiany pneumatycznie,
* Dodatkowo wyposażony w hamulec przystankowy załączany przez kierowcę przyciskiem i automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi działający jako blokada jazdy, działanie awaryjne hamulca połączone jest z sygnalizacją świetlną na desce rozdzielczej,
* Zwolnienie hamulca przystankowego powinno następować przy zamkniętych drzwiach poprzez krótkotrwałe naciśnięcie pedału przyspieszenia,
* Układ pneumatyczny dostosowany do eksploatacji w polskiej strefie klimatycznej, wyposażony w urządzenia zabezpieczające przed zamarzaniem.
 |
| Zawieszenie | * Pneumatyczne na miechach gumowych, wyposażone w układ automatycznego poziomowania pojazdu – elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia (typu ECAS WABCO) lub inne równoważne rozwiązanie,
* Wyposażone w funkcję przyklęku, obniżającą prawą stronę autobusu co najmniej o ok. 60 mm. z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia (przycisk na konsoli w kabinie kierowcy),
* Uruchamiania przyklęku przy otwartych i zamkniętych drzwiach oraz możliwość utrzymania autobusu w stanie przyklęku również po wyłączeniu silnika,
* Podniesienie autobusu z przyklęku musi następować automatycznie po zamknięciu wszystkich drzwi.
 |
| System smarowania | * W zakresie zawieszenia zastosowany system smarowania: bezobsługowy lub system centralnego smarowania.
 |
| Układ elektryczny | * Instalacja jednoprzewodowa 24V, oparta na magistrali CAN, zabezpieczona przed działaniem czynników zewnętrznych,
* Akumulatory kwasowe, zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie (min. 2 szt. o poj. min.180 - 220 Ah każdy). Główny wyłącznik prądu zlokalizowany w zabudowie obok akumulatorów,
* Złącza przewodów i urządzeń opisane w sposób trwały i czytelny jak na schematach instalacji,
* Moc alternatorów zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie zainstalowanych odbiorników (z uwzględnieniem wszystkich systemów biletowych i informacyjnych istniejących u Zamawiającego), lecz nie mniej jak 240 A łącznie,
* Wyposażony w gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu,
* Dodatkowy główny wyłącznik prądu sterowany z kabiny kierowcy,
* Co najmniej światła do jazdy dziennej,
* Zaleca się aby pojazd wyposażony był w układ zasilania zapewniający zachowanie zdolności do odpalenia pojazdu w każdych warunkach tj. zapewniający zachowanie przynajmniej 15% zapas energii na rozruch pojazdu.
 |
| Okna, szyby, wentylacja | * Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwnego okna z lewej strony kierowcy i nawiewów z elektrycznym sterowaniem,
* Wentylacja przestrzeni pasażerskiej za pomocą wentylatorów dwukierunkowych nawiewowo-wywiewnych o dużej wydajności, sterowanych elektrycznie z pulpitu kierowcy, w przypadku posiadania przez klimatyzację w/w funkcji wentylatory nie są konieczne,
* Dodatkowo przestrzeń pasażerska wyposażona min 1 nastawną pokrywę dachową, tzw. szyberdach, sterowaną elektrycznie z pulpitu kierowcy.
 |
| Klimatyzacja | * Z nadmuchem zimnego powietrza poprzez zintegrowane urządzenie rozdziału powietrza za pomocą przewodów nawiewowych przestrzeni pasażerskiej i miejsca pracy kierowcy,
* Zastosowany skraplacz z rurkami miedzianymi, dopuszcza się rurki wykonane z innych materiałów,
* Posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej.

Powinna posiadać funkcję: chłodzenia, ogrzewania i wentylacji,* Sterowanie klimatyzacją powinno być:
* Z regulacją intensywności nadmuchu i temperatury w kabinie kierowcy i przestrzeni pasażerskiej.
* Kierujący musi posiadać możliwość w pełni manualnego sterowania systemem klimatyzacji,
 |
| Nadwozie | * Nadwozie pozwalające na eksploatację przy uwzględnieniu krajowych standardów utrzymania dróg w okresie zimowym bez konieczności stosowania dodatkowych czynności obsługowo-konserwująco-zabezpieczających oraz uwzględniające krajowe standardy w zakresie jakości dróg i ich nawierzchni,
* Pokrywy obsługowe silnika wykonane z materiałów odpornych na wysoką temperaturę.
* Okna boczne klejone do nadwozia, wykonane ze szkła hartowanego, bezpiecznego i przyciemnionego strukturalnie w co najmniej 30 %.
* Zderzaki z tworzywa sztucznego,
* Lusterka zewnętrzne lewe i prawe składane lub zdejmowane, umożliwiające mycie pojazdu na myjni automatycznej, po obu stronach ogrzewane,
* Wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia, uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu, zabezpieczone przed opadaniem przy otwarciu,
* Powłoka lakiernicza odporna na mycie w myjniach wieloszczotkowych.
 |
| Przedział pasażerski | * Podłoga płaska na całej długości autobusu, bez stopni wejściowych we wszystkich trzech wejściach, bez progów poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego wewnątrz autobusu,
* Krawędzie podestów i stopni w kolorze ostrzegawczym, zamontowane w sposób stały, minimalizujący zaczepienie się o nie,
* Wszystkie drzwi dwuskrzydłowe otwierane do wewnątrz autobusu, wyposażone w akustyczny i świetlny sygnał ostrzegawczy, umieszczony przy wszystkich drzwiach, sygnalizujący w sposób automatyczny zamykanie i otwieranie drzwi,
* W strefie drzwi pas żółty ostrzegawczy,
* Oświetlenie obszaru drzwi włączane automatycznie w momencie otwierania drzwi i świecące w sposób ciągły aż do momentu całkowitego ich zamknięcia, umiejscowione wewnątrz pojazdu,
* Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera w mechanizm automatycznego powrotnego otwarcia w przypadku natrafienia na przeszkodę (mechanizm ten musi działać zarówno podczas otwierania jak i zamykania drzwi),
* Przy drugich drzwiach prowadzących do wydzielonych stanowisk do przewozu osób na wózkach inwalidzkich, rozkładana ręcznie lub automatycznie rampa uchylna najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego. Rampa wg wymagań określonych w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, o nośności min. 250 kg,
* Rozmieszczenie i konstrukcja poręczy ułatwiających wejście do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej (w drzwiach),
* Na pionowych poręczach przyciski „przystanku na żądanie” minimum 4 szt.,
* Naciśnięcie przycisku obowiązkowo sygnalizowane jest wyświetleniem (do najbliższego przystanku) komunikatu na wyświetlaczach wewnętrznych systemów informacyjnych i sygnału dźwiękowego o tonie różnym od pozostałych sygnałów,
* Wszystkie fotele homologowane,
* Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej - lampy na suficie z możliwością włączania z podziałem, umiejscowione i świecące w taki sposób aby podczas nocnej jazdy światło z lamp nie oślepiało kierowcy lub system równoważny, w którym światło z lamp nie będzie oślepiało kierowcy.
 |
| Kabina kierowcy | Wyposażona min. w:* Schowek umożliwiający umieszczenie rzeczy osobistych kierowcy,
* Kompletna instalacja radiowa (z radiem) z anteną i układ nagłośnienia części pasażerskiej,
* Układ wentylacji, ogrzania i klimatyzacji pracujący, niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej ( co do temperatury i siły nawiewu),
* Wydajny system ogrzewanie kabiny kierowcy pozwalający na utrzymanie temperatury w kabinie min. 150C,
* Wyświetlacz deski rozdzielczej lub lampki kontrolne w kabinie kierowcy muszą wskazywać wszystkie istotne dla kierującego dane i parametry,
* Sterowanie drzwi - poprzez przyciski umieszczone na tablicy rozdzielczej, dla każdych drzwi osobny i wszystkich razem, z możliwością otwarcia z osobna każdej z połówek pierwszych przednich drzwi,
* Przycisk zewnętrzny otwierania i zamykania drzwi z przodu lub boku

pojazdu. |
| Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków i system poboru opłat za przejazd | System wyposażony w autokomputer oraz w pozostałe elementy Elementy składowe systemu odpowiadające:* Autokomputer o funkcjonalności co najmniej SRG 5000, wyposażony w czytnik kluczy Dallas i port USB,
* Tablice informacyjne:

Diodowe elektroniczne tablice kierunkowe ze sterownikiem; * Przednia - przeznaczona do zabudowy w przestrzeni wydzielonej nad przednią szybą w pojeździe; przystosowana do ciągłego wyświetlania numeru linii oraz nazwy kierunku,
* boczna - z prawej strony wewnątrz pojazdu,
* tylna - z tyłu pojazdu.
 |
| Wykonawca zobowiązany jest do | Dla każdego dostarczonego autobusu Wykonawca dostarczy sporządzoną w języku polskim:1. Dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
2. Instrukcję obsługi autobusu (w wersji dla kierowcy) 1 egz. na jeden autobus lub jeden egzemplarz w wersji elektronicznej,
3. Instrukcję obsługi klimatyzacji - opcjonalnie.

Dla każdego dostarczonego autobusu Wykonawca dostarczy egzemplarze w wersji papierowej lub elektronicznej, sporządzonej w języku polskim, dokumentacji technicznej, zawierającej:1. Schemat układu pneumatycznego,
2. Schemat instalacji elektrycznej,
3. Schemat układu ogrzewania i klimatyzacji,
4. Schemat zawieszenia,
5. Schemat układu kierowniczego,
6. Schemat układu smarowania,
7. Schemat układów hydraulicznych.
 |

# Warunki udziału w postępowaniu oraz sposób oceny spełniania tych warunków

* 1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, dotyczące:
		1. Posiadania kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, jeżeli wynika to z odrębnych przepisów.

 Zamawiający nie stawia szczegółowego warunku w tym zakresie. Ocena spełniania tego warunku zostanie dokonana na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę na zasadzie SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA.

* + 1. Sytuacji ekonomicznej i finansowej:

 Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową nie mniejszą niż 100 000,00 zł.

 Ocena spełniania tego warunku zostanie dokonana na podstawie złożonych przez Wykonawcę dokumentów i oświadczenia na zasadzie SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA.

* 1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie poniższych przesłanek. Z postępowania wyklucza się:
		1. Wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono.
		2. Wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne z wyjątkiem przypadków, kiedy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu podatkowego.
		3. Wykonawców będących osobą fizyczną, których prawomocnie skazano za przestępstwo:
1. o którym mowa w art. 165a, art. 181-188, art. 189a, art. 218-221, art. 228-230a, art. 250a, art. 258 lub art. 270-309 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2018 r. poz. 1600, z późn. zm.) lub art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1468 i 1495 z późn. zm.);
2. o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny;
3. skarbowe,
4. o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769).
	* 1. Wykonawcę będącego podmiotem zbiorowym, wobec którego sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne na podstawie ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary (Dz. U. z 2019 r. poz. 628 i 1214 z późn. zm.).
		2. Wykonawców, którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1076 i 1086), złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu w trybie zapytania ofertowego.
		3. Wykonawców, którzy nie złożyli wymaganych dokumentów lub oświadczeń lub nie spełnili innych wymagań określonych w Regulaminie udzielania zamówień publicznych MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o. o.

# Wykaz oświadczeń i dokumentów, potwierdzających spełnianie przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu

* 1. Na potwierdzenie spełniania warunków, o których mowa w rozdz. III, do oferty należy dołączyć:
		1. Oświadczenie Wykonawcy o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu - *Załącznik Nr 2*
		2. Informację banku potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawioną nie wcześniej niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.
	2. Na potwierdzenie spełniania warunków, o których mowa w rozdz. IV, do oferty należy dołączyć:
		1. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania *- Załącznik Nr 3*
		2. Aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działal­ności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia .
		3. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub inny dokument potwierdzający, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
		4. Aktualne zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpie­czeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo inny dokument potwierdzający, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne lub inny dokument potwierdzający, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentu­alnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
		5. Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
		6. Oświadczenie Wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1076 i 1086) - *Załącznik Nr 4*

W przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej Wykonawca składa wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu.

* 1. W zakresie potwierdzenia, że oferowany przedmiot zamówienia odpowiada określonym wymaganiom należy przedłożyć:
		1. Aktualne świadectwo homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez ministra właściwego do spraw transportu.
		2. Wszelką dokumentację określoną w rozdz. III.
		3. Potencjał podmiotów trzecich:
		4. Wykonawca, w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, może polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie będzie dysponował zasobami niezbędnymi tych podmiotów, przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Zobowiązanie to (złożone w oryginale lub notarialnie potwierdzonej kopii) powinno zawierać w szczególności: zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu, sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia, zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.

# Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami

* 1. Sposób porozumiewania się:
		1. Niniejsze postępowanie prowadzone jest w języku polskim.
		2. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się za pośrednictwem komunikacji elektronicznej.
		3. Dokumenty związane z postępowaniem w szczególności: oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie, drogą elektroniczną,
		z zastrzeżeniem, że oferta przekazywana jest w formie pisemnej.
		4. Fakt otrzymania oświadczeń, wniosków, zawiadomień i informacji przesłanych przy uży­ciu środków komunikacji elektronicznej należy niezwłocznie potwierdzić tą samą drogą.
		5. Oświadczenie, wniosek, zawiadomienie lub informację uważa się za wniesione z chwilą, gdy dotarły do drugiej strony w taki sposób, że mogła zapoznać się z ich treścią.
	2. Kontakt z Zamawiającym:
		1. Korespondencję w sprawie prowadzonego postępowania należy kierować na adres Zamawiającego podany na stronie tytułowej ze wskazaniem nazwy postępowania.
		2. Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami:
1. Marek Sobota.

 Tel. 83 343 27 95, e-mail: sekretariat@mzkbp.pl

* 1. Wyjaśnienie treści :
		1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści zamówienia. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie chyba, że prośba o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż 5 dni przed terminem składania ofert. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający zamieści na stronie internetowej pod adresem [www.mzkbp.pl](http://www.mzkbp.pl) zakładka przetargi.
		2. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu składania ofert zmodyfikować treść zamówienia. Zmiany treści Zamawiający udostępni na swojej stronie internetowej i tablicy ogłoszeń.

# Wymagania dotyczące wadium

* 1. Wykonawca zobowiązany jest najpóźniej do upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 10 grudnia 2020 r. do godz. 11:45 wnieść wadium w wysokości: 40.000,00 zł (słownie zł: czterdzieści tysięcy 22/100).
	2. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:
1. pieniądzu;
2. poręczeniach bankowych
3. gwarancjach bankowych;
4. gwarancjach ubezpieczeniowych.
	1. Wadium w formie pieniężnej Wykonawca wpłaci przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego nr 88 1600 1462 1834 1082 5000 0001 z dopiskiem*:* „Dostawa 2 sztuk autobusów miejskich, dla MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.”.
	2. Wniesienie wadium w pieniądzu będzie skuteczne, jeżeli znajdzie się na rachunku bankowym przed godziną otwarcia ofert.
		1. Gwarancje ubezpieczeniowe lub gwarancje bankowe oraz poręczenia złożone jako zabez­pieczenie wadium muszą posiadać okres ważności nie krótszy niż okres związania ofertą (pod rygorem wykluczenia Wykonawcy z postępowania) oraz umożliwiać Zamawiającemu otrzymanie określonej kwoty wadium bez jakichkolwiek warunków wstępnych i na jego pierwsze wezwanie.
		2. Brak wniesienia wadium na warunkach jak wyżej spowoduje wykluczenie Wykonawcy z postępowania.
		3. Zamawiający zwraca wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
		4. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
		5. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert, został wykluczony z postępowania i którego oferta została odrzucona.
		6. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium, po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego.
		7. Zamawiający zatrzymuje wadium, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana: odmówił podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie, nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub gdy zawarcie umowy w sprawie zamówienia stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

# Termin związania ofertą

* 1. Wykonawcy związani są złożonymi ofertami przez okres 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
		1. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres.
		2. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: do 30.01.2021 r.
	2. Przekazanie autobusów Zamawiającemu może odbyć się wyłącznie w dni robocze w godzinach od 800 do 1300 w siedzibie Zamawiającego.
	3. Miejscem realizacji zamówienia jest siedziba spółki Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Białej Podlaskiej Sp. z o. o., mieszcząca się w Białej Podlaskiej przy ul. Brzegowa 2.

Dostawa przedmiotu zamówienia zostanie uznana za zrealizowaną w momencie podpisania przez upoważnionych pracowników Zamawiającego stosownego protokołu odbioru przedmiotu zamówienia (załącznik Nr 5).

 Do oferty należy załączyć:

1. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert lub wydruk z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej.
2. Wypełniony i podpisany druk ofertowy - załącznik nr 1 do zapytania ofertowego.
3. Kserokopię dowodu rejestracyjnego autobusu.
4. Opis oferowanych autobusów, zdjęcia.
5. Oświadczenie o spełnianiu przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu o treści zgodnej z załącznikiem do zapytania ofertowego.

# Opis sposobu przygotowania i złożenia oferty

1. 1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
		1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
		2. Ofertę pod rygorem odrzucenia należy sporządzić w formie pisemnej w języku polskim zgodnie ze wzorem formularza oferty .
		3. Każdy dokument składający się na ofertę sporządzony w innym języku niż język polski winien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę. W razie wątpliwości uznaje się, iż wersja polskojęzyczna jest wersją wiążącą.
		4. Oferta pod rygorem odrzucenia musi być zgodna z treścią specyfikacji. Wykonawca jest zobowiązany załączyć do oferty dokumenty i oświadczenia podane w rozdz. IV
		5. Zaleca się przygotowanie oferty na drukach wg wzorów stanowiących załączniki do zapytania ofertowego bez żadnych zastrzeżeń i uwarunkowań. W przypadku stosowania własnych druków muszą one zawierać wszystkie elementy i opisy zawarte w załączonych wzorach druków. Wykonawca składający ofertę ponosi pełną odpowiedzialność za jej kompletność i zgodność z wymaganiami Zamawiającego..
		6. Dokumenty, składane do przedmiotowego zamówienia winny być aktualne na dzień składania ofert.
		7. Wymagane dokumenty należy złożyć w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem (na każdej zapisanej stronie) przez Wykonawcę .
		8. Wszystkie dokumenty składające się na ofertę powinny być podpisane przez osobę upoważnioną do występowania w imieniu Wykonawcy (reprezentantów zgodnie z odpisem KRS lub Pełnomocnika).
		9. Wszelkie poprawki powinny być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem Wykonawcy lub osoby upoważnionej.
		10. Każda strona oferty i dokumentów składanych wraz z ofertą winna być ponumerowana kolejnymi numerami, a w treści oferty należy podać informację z ilu kolejno stron składa się oferta wraz z załącznikami
		11. Ofertę należy złożyć w 1 egzemplarzu. Wykonawca może zastrzec pisemnie, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Wykonawca winien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które spośród zawartych w ofercie informacji stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oraz wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te nie powinny być trwale połączone z pozostałymi informacjami zawartymi w ofercie. Strony należy ponumerować w taki sposób, aby umożliwić ich dopasowanie do pozostałej części oferty (należy zachować ciągłość numeracji stron oferty). Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje jawne na podstawie przepisów prawa.
		12. Ofertę należy złożyć w zamkniętym opakowaniu uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia opakowania, oznaczonej nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy zaadresowanej na adres Zamawiającego. Opakowanie należy opisać następująco:

……………………………

*Nazwa firmy Wykonawcy* MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.

…………………………… ul. Brzegowa 2

*Adres wykonawcy* 21-500 Biała Podlaska

Oferta: zapytanie ofertowe sektorowe

Dostawa 2 sztuk autobusów miejskich, niskopodłogowych spełniających normę czystości spalin EURO VI, dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.

Nie otwierać przed dniem 10.12.2020 r. do godz. 12:00.

* 1. Dopuszcza się składanie ofert drogą pocztową lub za pośrednictwem firmy kurierskiej, jednak bezwarunkowo decyduje data i godzina dostarczenia (wpisane na potwierdzeniu odbioru) przesyłki (oferty) do siedziby Zamawiającego.
		1. W przypadku braku danych opisujących kopertę z ofertą według podanego wyżej wzoru, Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia mogące wyniknąć z powodu tego braku, np. przypadkowe otwarcie oferty przed wyznaczonym terminem otwarcia, a w przypadku składania oferty pocztą lub pocztą kurierską - jej nieotwarcie w trakcie sesji otwarcia ofert.
		2. Oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:
		3. Wykonawcy występujący wspólnie winni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie udzielenia zamówienia. W takim przypadku Zamawiający wymaga dołączenia do oferty pełnomocnictwa
		(w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii), które winno być podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli podmiotów udzielających pełnomocnictwa. W przypadku udzielenia pełnomocnictwa wymagana jest forma i rodzaj pełnomocnictwa do poszczególnych czynności.
		4. Wszelka korespondencja oraz rozliczenia dokonywane będą wyłącznie z podmiotem występującym jako pełnomocnik pozostałych.
		5. Oferta wspólna winna być podpisana przez ustanowionego Pełnomocnika, określonego w pełnomocnictwie, o którym mowa w punkcie powyżej.
		6. Wypełniając formularz ofertowy w miejscu „Nazwa firmy Wykonawcy” należy wpisać dane wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.
		7. Każdy Wykonawca występujący wspólnie poświadcza za zgodność z oryginałem kopie dołączonych do oferty dokumentów, dotyczących tego Wykonawcy.
		8. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.
	2. Zmiana lub wycofanie oferty:
		1. Wykonawca przed upływem terminu do składania ofert może zmienić lub wycofać ofertę. Wykonawca musi wówczas pisemnie powiadomić o dokonaniu zmian lub wycofaniu oferty. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty musi być złożone w miejscu i według zasad obowiązujących przy składaniu oferty, dodatkowo kopertę należy opatrzyć dopiskiem „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”. W przypadku złożenia kilku „ZMIAN”, kopertę każdej „ZMIANY” należy dodatkowo opatrzyć napisem „ZMIANA NR”.
		2. Wykonawca może wycofać złożoną ofertę wyłącznie w formie pisma wycofującego ofertę złożonego przed upływem terminu składania ofert.

# Miejsce i termin składania i otwarcia ofert

* 1. Miejsce i termin składania ofert:
		1. Ofertę należy złożyć osobiście, kurierem w siedzibie Zamawiającego – Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o. o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska, Sekretariat, pok. nr 4, lub drogą pocztową na adres Zamawiającego, w terminie: do dnia 10 grudnia 2020 r., do godz. 11:45.
		2. Wszystkie oferty otrzymane przez Zamawiającego po upływie powyżej podanego terminu zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania.
		3. Za moment złożenia oferty przyjmuje się termin skutecznego dostarczenia oferty Zamawiającemu.
	2. Miejsce i termin otwarcia ofert:
		1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska, sekretariat, pok. nr 4, w dniu 10 grudnia 2020 r. o godz. 12:00.
		2. Otwarcie ofert jest jawne. Wykonawcy mogą być obecni przy otwieraniu ofert.

# Opis sposobu obliczania ceny

* 1. Cenę oferty należy podać w złotych polskich (PLN) cyfrowo i słownie w formularzu, stanowiącym Załącznik Nr 1 do zapytania ofertowego. Wszystkie płatności i rozliczenia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym będą dokonywane w walucie obowiązującej na terytorium RP. Zamawiający nie przewiduje prowadzenia rozliczeń w walutach obcych.
	2. Formularz ofertowy zawiera cenę w układzie: cena netto wraz z należnym podatkiem od towarów i usług VAT, tj. cena brutto za wykonanie pełnego zakresu przedmiotu zamówienia. Cena oferty za cały okres realizacji zamówienia nie będzie podlegała zmianom ani korektom chyba, że potrzeba zmiany lub korekty wynikała będzie ze zmiany przepisów prawa.

# Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert

* 1. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie.
		1. Cena oferty (C) - 75%
		2. Gwarancja (G) - 15%
		3. Czas dostawy (D) - 10%
	2. Sposób oceny ofert:

Łączną ocenę punktową stanowi suma iloczynów punktów w poszczególnych kryteriach
i przypisanych im procentowo znaczeń. Za ofertę najkorzystniejszą uznana zostanie oferta
o najwyższej łącznej ocenie punktowej obliczonej według poniższego wzoru:

**Cena oferty:**

Wcal = C x 75% + G x 15% + D x 10%

1. * 1. Punktacja w kryterium ceny oferty (C):

Punkty za oferowaną cenę będą przyznawane na podstawie oferty cenowej przedstawionej w Załączniku

Nr 1

gdzie:

C - ilość punktów uzyskanych za cenę oferty netto;

 Najniższa oferowana cena

 Ilość punktów C = ………………………… x 100%

 Wartość badanej oferty

* + 1. Punktacja w kryterium oceny oferty (G-gwarancja sprzedającego na wszystkie podzespoły dostarczonego autobusu):
1. 0 - 4 miesięcy - 5%
2. 4 - 8 miesięcy - 10%
3. powyżej 8 miesięcy - 15%
	* 1. Punktacja w kryterium oceny oferty (D-czas dostawy od podpisania umowy):
4. 0 - 1 miesięcy - 10%
5. 1 - 2 miesiące - 5%

# Informacje o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione przy wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia

1. 1. Informacja o wyborze oferty:

Zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertę na podstawie kryteriów oceny ofert określonych
w rozdz. XII

Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty, a przed upływem okresu związania ofertą

Zamawiający zawiadomi o wyborze oferty wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

* 1. Unieważnienie postępowania:
		1. Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli:
1. nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu;
2. cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
3. wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było wcześniej przewidzieć;
4. postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia sektorowego.
	* 1. O unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający zawiadamia równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy:
5. ubiegali się o udzielenie zamówienia - w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert;
6. złożyli oferty - w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert .
	1. Dokumentowanie wyników postępowania:
		1. Zamawiający sporządza pisemny protokół z postępowania o udzielenie zamówienia zgodnie
		z Regulaminem. Uczestnicy postępowania maja prawo do zapoznania się z protokołem oraz załącznikami z wyjątkiem dokumentów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, zastrzeżonych przez uczestników postępowania.
		2. Zamawiający udostępnia na stronie internetowej informacje o:
7. wyborze najkorzystniejszej oferty podając firmę (nazwę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy jeżeli są,
8. miejscami wykonywania działalności Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert oraz łączą punktację,
9. unieważnieniu postępowania.

 **Wyjaśnianie treści lub uzupełnianie złożonych ofert:**

* 1. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców złożenia wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym
	a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz - z zastrzeże­niem poprawiania przez Zamawiającego omyłek - dokonywanie jakiejkolwiek zmiany w jej treści.
	2. Jeżeli Wykonawca nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności,
	o których mowa rozdz. V lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, oświadczenia lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez Zamawiającego wątpliwości, Zamawiający wzywa do ich złożenia, uzupełnienia, poprawienia lub do udzielenia wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy nie spełnia wymagań.
	3. Postępowanie w przypadku rażąco niskiej ceny:
		1. Jeżeli zaoferowana cena wydaje się rażąco niska w stosunku do przedmiotu zamówienia i budzi wątpliwości Zamawiającego, co do możliwości wykonania przedmiotu zamówie­nia, zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego lub wynikającymi z odrębnych przepisów, Zamawiający zwraca się o udzielenie wyjaśnień, w tym złożenie dowodów, dotyczących wyliczenia ceny.
		2. Obowiązek wykazania, że oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny, spoczywa na Wykonawcy.
		3. Zamawiający odrzuca ofertę Wykonawcy, który nie udzielił wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdza, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.

# Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy

* 1. Wybrany wykonawca zobowiązany jest najpóźniej w dniu podpisania umowy, wnieść Zamawiającemu wymagane zabezpieczenie należytego wykonania umowy, w wysokości 10% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.
	2. Zabezpieczenie może być wniesione w jednej lub w kilku następujących formach:
1. pieniądzu,
2. poręczeniach bankowych
3. gwarancjach bankowych,
4. gwarancjach ubezpieczeniowych.
	1. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaci przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego nr 88 1600 1462 1834 1082 5000 0001 z dopiskiem:„Dostawa 2 sztuk autobusów miejskich, niskopodłogowych spełniających normę czystości spalin EURO VI dla MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o. o.”.
	2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy przedkładane w formie innej niż pieniądz musi umożliwiać Zamawiającemu otrzymanie określonej kwoty zabezpieczenia bez jakichkolwiek warunków wstępnych i na jego pierwsze wezwanie. Gwarancja lub poręczenie omawianego zabezpieczenia musi być bezwarunkowe i nieodwołalne.
	3. Nie dopełnienie przez wybranego Wykonawcę w/w wymagań będzie stanowiło podstawę do anulowania wyboru i wyboru kolejnej oferty jako najkorzystniejszej.

#  Istotne dla stron postanowienia umowy w sprawie zamówienia sektorowego

1. 1. Warunki zawarcia umowy:
		1. Warunki na jakich zostanie zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego zostały szczegółowo określone we wzorze umowy stanowiącym Załącznik Nr 6
	2. Termin podpisania umowy:
		1. Umowa z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przekazania drogą elektroniczną zawiadomienia o wyborze oferty, nie później niż przed upływem terminu związania ofertą,
		2. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia sektorowego przed upływem terminu o którym mowa powyżej, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia została złożona tylko jedna oferta,
		3. Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza zostanie powiado­miony o terminie i miejscu podpisania umowy.
	3. Zmiana umowy:

Dopuszcza się możliwość zmiany umowy w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności w zakresie:

* + 1. Przedłużenia terminu realizacji przedmiotu zamówienia z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, takich jak:
1. siły wyższe, n p: powódź i inne klęski żywiołowe,
2. akty terrorystyczne bezpośrednio wymierzone w Wykonawcę,
	* 1. Zmiany wynagrodzenia brutto za wykonanie przedmiotu umowy, wynikającej ze zmiany stawki podatku VAT, wprowadzonej przez ustawodawcę w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia.

#  Wykaz załączników

Załącznik nr 1 – Wzór formularza oferty.

Załącznik nr 2 – Wzór oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.

Załącznik nr 3 – Wzór oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia z postępowania.

Załącznik nr 4 – Wzór oświadczenia o przynależności do grupy kapitałowej.

Załącznik nr 5 – Wzór protokołu odbioru technicznego autobusu.

Załącznik nr 6 – Wzór umowy.

# Klauzula informacyjna z art. 13 RODO, w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego

1.Zgodnie z art.13 ust.1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) Dz.U. UE 119 z dn. 04.05.2016r. zwane dalej RODO, informuję, że:

a) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o. o. reprezentowany przez Prezesa Zarządu.

b) kontakt z inspektoratem danych – tel.: 83 343 27 95, prawo@mzkbp.pl

c) Państwa dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego MZK/DT/04/2020,

d) odbiorcami Państwa danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o ustawę o dostępie do informacji publicznych z dnia 26 września 2001r (Dz. U. z 2016 r. poz. 1764) oraz inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów ogólnych.

e) Państwa dane będą przetwarzane na podstawie przepisów prawa, przez okres niezbędny do realizacji celów przetwarzania , lecz nie krócej niż okres wskazany w przepisach o archiwizacji,

f) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO,

g) posiada Pani/Pan:

* na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących,
* na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych,
* na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
* prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO,nie przysługuje Pani/Panu:
* w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
* prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
* na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

\* Wyjaśnienie: informacja w tym zakresie jest wymagana, jeżeli w odniesieniu do danego administratora lub podmiotu przetwarzającego istnieje obowiązek wyznaczenia inspektora ochrony danych osobowych.

\*\* Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

\*\*\* Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.